



## Nationaal verkeerskundecongres 2016

### De kracht van het combineren De Fietsmonitor: schatten van stedelijke fietsstromen op basis van data uit verkeerslichten en het OViN

Sander Veenstra MSc  
(Witteveen+Bos)

Dr.ir. Tom Thomas  
(Universiteit Twente)

#### Samenvatting

In Nederland heeft de fiets een voorname plaats in het stedelijke verkeerssysteem. Maar hoeveel weten we er eigenlijk van? Hoewel er wel degelijk fietsdata wordt verzameld, wordt het nog onvoldoende benut. Wanneer we meer willen weten over fietsers zou het handig zijn eerst bestaande bronnen te beschouwen op beschikbaarheid, betrouwbaarheid en toepasbaarheid. Daarnaast biedt het koppelen van databronnen de mogelijkheid om het in kaart brengen van de fiets van verschillende kanten te benaderen en de specifieke kwaliteiten van databronnen ten volle te benutten.

Witteveen+Bos werkt momenteel in samenwerking met de Universiteit Twente aan een tool die met behulp van data uit verkeerslichten en het Onderzoek Verplaatsingen in Nederland een inschatting geeft van fietsstromen. Voor de gemeente Enschede is deze tool ingezet om het fietsverkeer in de stad te kunnen monitoren, ook op plaatsen waar niet direct gemeten wordt. De ontwikkeling van deze tool, genaamd: de Fietsmonitor, is de leidraad van dit artikel.

#### Trefwoorden

Fietsstromen, monitoring, databronnen