

Outlaw NVC'16 'Resultaten pilot zelfrijdend voertuig in Appelscha'

In de nazomer van 2016 rijdt in Appelscha een primeur: een zelfrijdend voertuig met passagiers op de openbare weg! Als eerste pilot in Nederland is het in Appelscha mogelijk om als één van de tien passagiers mee te rijden in de shuttle van het centrum van Appelscha naar het bezoekerscentrum buiten het dorp. Een rit van ongeveer twee kilometer. De kennis die de gemeente Ooststellingwerf en de provincies Groningen, Drenthe en Fryslân opdoen bij deze unieke pilot, willen wij graag delen met andere overheden in het land om Nederland geschikt te maken voor de opkomst van het autonoom vervoer.

Onderwerp(en)

In het paper wordt ingegaan op twee onderwerpen, waarbij de focus ligt op de resultaten van de pilot in Appelscha.

1. Zelfrijdende shuttle in Appelscha met vervoer van personen
2. Intentieverklaring provincies Groningen, Drenthe en Fryslân en gemeente Ooststellingwerf om Noord-Nederland op de kaart te zetten als testgebied voor autonoom vervoer

Onderzoeksvragen

De onderstaande onderzoeksvragen over het zelfrijdend vervoer worden toegelicht tijdens het congres.

1. Welke stappen zijn nodig om een zelfrijdend voertuig te laten rijden op de openbare weg met passagiers? *Deze vraag wordt toegespitst op bestuurlijk/juridisch, maar ook op infrastructureel gebied.*
2. Wat is de reactie van weggebruikers op het zelfrijdende voertuig?
3. Welke ervaring beleven de inzittenden van het voertuig? Zien zij het voertuig als een attractie of ook als functioneel vervoermiddel?
4. Hoe zien de deelnemers aan het samenwerkingsverband de toekomst van autonoom vervoer in hun testgebied?
5. Welke businesscases zijn mogelijk om het een duurzaam onderdeel te laten zijn van het totale OV-aanbod?

Verwachte onderzoeksresultaten

Omdat op het moment van schrijven de onderzoeksresultaten nog niet bekend zijn, kan hier geen antwoord op worden gegeven. Wel kan een hypothese worden beschreven, zoals hieronder opgenomen. Pas gedurende de pilotfase in de nazomer kan een definitief antwoord op deze vragen worden gegeven.

1. Er zijn vele stappen die doorlopen dienen te worden, waarvan de belangrijkste zijn: de keuze van het traject, het beoogde doel van de pilot, de toestemming van de RDW en een akkoord van het college van B&W of GS om het voertuig te laten rijden. Omdat het nieuw is, is het pionieren. Je voert iets uit waarmee nog geen of zeer beperkt ervaring is opgedaan en weet niet geheel hoe de resultaten zijn. Dit maakt het onder andere lastiger om toestemming te geven om een voertuig te laten rijden en een uitdaging voor bestuurders om het project te blijven steunen.
2. Naar verwachting levert het verbaasde blikken op, net als de eerste trein, waarbij niet wordt uitgesloten dat bestuurders hun aandacht naar hun telefoon laten leiden om een foto te maken. Ook is er een kans dat fietsers of voetgangers in het begin het voertuig zullen gaan testen en proberen of hij inderdaad stopt als ze dichtbij komen.
3. Hypothese: eerst als een leuk uitje, maar bij het dieper nadenken als een aanvulling op het vervoersaanbod. Vermoedelijk veelgehoorde klacht/vraag: de (nu nog lage) snelheid van het voertuig.

4. Verbeteren vervoersaanbod krimpgebieden, inzetten als evenementenvervoer/verplaatsingen in recreatiegebieden, wmo-vervoer, groen vervoer en tot slot het opdoen van kennis en kunde. In welke vorm is nog niet bekend.

Presentatievorm

Tijdens het congres worden de antwoorden gegeven op de vragen die hier vermeld zijn middels een presentatie met video's van het voertuig. Het dient een interactieve sessie te worden waarbij uitgeweken kan worden naar buiten. Er bestaat een mogelijkheid om het zelfrijdende voertuig 'mee te nemen' naar Zwolle om het ten toon te stellen. Het voertuig op een parkeerterrein laten rijden is een uitdaging, maar niet onmogelijk. Dit is ook afhankelijk van de wensen van de organisatie.

Bij het voertuig kunnen belangstellenden kennis nemen van het autonome collectieve vervoer, als alternatief of aanvulling van het openbaar vervoer. Buiten kan gediscussieerd worden over bepaalde vragen zoals veiligheid, de toekomst de gevolgen voor de bestaande infrastructuur enzovoorts.



Afbeelding 1 Een foto van één van de twee voertuigen die in Appelscha komen te rijden.