



#NVC2018

Programmaoverzicht

Het negende Nationaal verkeerskundecongres en het précongres worden gehouden op 31 oktober in Het Werkwarenhuis en op 1 november in 1931 Congrescentrum in 's-Hertogenbosch. Mede namens gastheer BrabantStad nodigen we u van harte uit.



In dit programmaoverzicht vindt u meer informatie over de masterclasses en kennissessies op 1 november.

Tevens wordt dit overzicht aangevuld met informatie over het précongres op 31 oktober.

Let op: dit overzicht wordt regelmatig aangevuld. Houd de website in de gaten.

Nog niet aangemeld voor het Nationaal verkeerskundecongres?

[Meld u dan hier aan.](#)



Nationaal verkeerskundecongres 1 november



Plenair programma

De transitierreeks zet zich dit jaar voort. Want het verkeerskunde-/mobiliteit vak staat nooit stil, is voortdurend in beweging. Tijdens het plenaire programma nemen inspirerende (keynote-) sprekers u mee in hun verhaal. Ze delen hun visies en gaan met u en collega-sprekers in gesprek over de toekomst van mobiliteit.

Laat u inspireren door o.a.:

- Keynote Frans Soeterbroek (De Ruimtemaker)
- Gedeputeerde Provincie Noord-Brabant Christophe van der Maat
- En keynote Micaela dos Ramos, president en directeur KIVI

Maak live mee wie er met de prijs 'Beste Bijdrage 2018' naar huis gaat. En volg het afsluitende debat met o.a. Google, waarin ook nieuwe spelers hun visie geven op hun bijdrage aan gezonde en vitale mobiliteit.



Meer informatie over wat u tijdens het plenaire programma kunt verwachten volgt. Houd de website in de gaten.

**Kennissessies (30 min per sessie)**

Hieronder vindt u meer informatie over de sessies. In de loop van de weken wordt dit aangevuld.

 Omgevingswet en Mobiliteit (Wilma Slinger | CROW en Syb Tjepkema | Gemeente Zwolle)

De Omgevingswet komt eraan en dat biedt kansen voor een integrale visie op mobiliteit. Hoe kunnen we de mogelijkheden van de instrumenten van de Omgevingswet benutten om onze doelen als een duurzame gebiedsontwikkeling, een bereikbare, veilige en leefbare stad, aandacht voor fietsen en lopen te kunnen halen? CROW heeft een brochure opgesteld die u hierbij kan helpen. Deze wordt het op NVC gepresenteerd.

 Leidraad deelfietsen (Otto van Boggelen | CROW met vervoersregio Amsterdam)

Deelfietsen heeft het afgelopen jaar een flinke sprong gemaakt. Dit biedt kansen voor gemeenten én private partijen maar hoe zorg je voor de juiste mix? Tour de Force/CROW-Fietsberaad heeft hiervoor een leidraad opgesteld om deze kansen goed in beeld te brengen en die aanknopingspunten bieden om de kansen te verzilveren.

 Mobiliteitsvraagstukken plattelandsgemeenten (Marleen Hovens | CROW, Peter Schouten | Provincie Drenthe en Coen Beijer | gemeente Brockhorst)

Wat zijn de mobiliteitsvraagstukken in het landelijk gebied? Op basis van de respons van 168 landelijke gemeenten hebben we een goed beeld wat de uitdagingen zijn. Tijdens deze bijeenkomst krijgt u de resultaten gepresenteerd maar vooral hoe we dit met elkaar gaan aanpakken. Hiervoor wordt de brochure met als werktitel "Het Platteland Leeft!" opgesteld. Deze krijgt u tijdens de bijeenkomst uitgereikt.

 Showcase: mobiliteitsbeleid in 's-Hertogenbosch: van smart naar concreet (Ron Bos en Annelies de Ridder | gemeente 's-Hertogenbosch)

In 2017 is het mobiliteitsplan van 's-Hertogenbosch geactualiseerd en biedt nu een raamwerk voor een adaptieve manier van werken waarbij we naast infrastructuur (hardware) ook inzetten op technologische maatregelen (software), gedragsbeïnvloeding (mindware) en samenwerking (orgware). In de sessie vertellen we hoe we te werk zijn gegaan, wat we geleerd hebben en hoe we onze manier van werken aanpassen waardoor we sneller kunnen inspelen op de trends en ontwikkelingen.

Op weg naar automatisch rijden – kunnen de steden zelf nog wel sturen? (Frank van den Bosch en Gert Blom | gemeente Helmond)

Door de komst van geautomatiseerde voertuigen komt er voor de wegbeheerders een nieuwe fase van verkeersmanagement. Laten deze voertuigen zich nog wel op de beleidsmatig gewenste wijze sturen, of misschien juist veel beter? Via participatie in een aantal Europese projecten probeert gemeente Helmond hier beter inzicht in te krijgen. In de sessie wordt samen met de deelnemers gezocht naar mogelijke scenario's.

 Meer fietsen, minder stallen. Deelfietsen als oplossing voor het stallingsprobleem (Lennart Nout | Mobycon en Stephan Valenta | Vervoerregio Amsterdam)

In het kader van het Living Lab, georganiseerd door de Vervoerregio Amsterdam en de UvA, heeft Debora van der Nat van Mobycon onderzoek gedaan naar de kansen voor deelfietssystemen op de stations, als aanvulling op het bestaande aanbod aan OV-fietsen. In deze sessie worden de resultaten van het onderzoek gepresenteerd en wordt uiteengezet hoe een systeem van deelfietsen bijdraagt aan het verminderen van de stallingsproblematiek en tegelijkertijd het aandeel fietsen in het natransport vergroot. Ook wordt ingegaan op de stappen die de Vervoerregio zet om deze aanpak in de praktijk te testen.

 Brabantse speerpunten fietsveiligheid (Marvin Brust | Kragten en Nathan Hooghof | provincie Noord Brabant)

De provincie Noord-Brabant heeft een ambitieuze visie op het gebied van fiets en verkeersveiligheid en heeft in samenwerking met ingenieursbureau Kragten onderzoek gedaan naar de voornaamste oorzaken bij fietsongevallen in de provincie Noord-Brabant. Uit het onderzoek volgt een prioriteitenlijst voor de thema's: verkeersgedrag, type infrastructuur en geografische locatie van fietsongevallen.

 De voetganger centraal vraagt om een andere vormgeving van kruispunten (Edgar van Heerde | BonoTraffics en Freek Wilkens | gemeente Groningen)

Het afgelopen jaar heeft de voetganger weer meer ruimte gekregen in de binnenstad van Groningen. Ook bij de nieuwe centrumhalte, waar alle modaliteiten samenkomen, staat de voetganger centraal en dat vergt een nieuwe kijk op het ontwerp van kruispunten. Hier is de 30 km/h-hub als nieuw concept ontwikkeld en beproefd.

 New Mobility Services (Edwin Mermans | Provincie Brabant en Tamara Goldsteen | Gemeente Helmond)

Bent u betrokken bij of heeft u ambities rond grootschalige evenementen van nieuwe mobiliteitsdiensten in de smart city? Zoekt u structurele samenwerking met Europese steden, bedrijven, universiteiten, EC om impact te hebben in stede en voor reizigers? Neem dan deel aan deze sessie over het Europese New Mobility Services initiatief.

- Met de juiste software van vandaag bent u klaar voor de nieuwe mobiliteit van morgen. Kom, zie de voorbeelden en laat u inspireren! Koenraad Verduyn | PTVgroup en Robin Huizenga | Provincie Utrecht)**

Aan de hand van vele voorbeelden van over de gehele wereld tonen wij u hoe u met de verkeerskundige software van vandaag klaar staat voor de mobiliteit van morgen. Of het nu gaat over Multimodaliteit, voorspellend VerkeersManagement of Mobility-as-a-Service. Wij tonen u de feitelijke Use Cases. Kom en laat u inspireren!

- Een bereikbaar en vitaal platteland: welke rol voor de e-bike? (Paul Plazier en Willem Scheper | SWECO)**

Welke rol heeft de e-bike voor het bereikbaar en vitaal houden van het platteland? In deze sessie willen we de vertaalslag maken van wetenschap naar praktijk. We presenteren resultaten van onderzoek naar e-bikegebruik op het Groninger platteland, gevolgd door een discussie met experts in de zaal. Het belooft een interactieve sessie te worden!

- Fietsmarketing, "Hoe brutaal mag je zijn (Martijn Geervliet | gemeente Breda)**

De wereld staat bol van reclame, wat moet je tegenwoordig nog doen om op te vallen en je actie zo te maken dat mensen er over praten. Tijdens de sessie worden ideeën, slogans, thema's en voorbeelden getoond die men zou kunnen gebruiken bij fietspromotiecampagnes.

Soms op het randje, soms over het randje.
Aan u de vraag; Hoe brutaal mag je zijn?

- Spelen met verkeer en de omgevingwet (Daan Holleman en Robert Coffeng | Antea Group)**

Tijdige voorbereiding op de Omgevingswet (intrede 2021) is van groot belang voor iedereen die zich met de ruimtelijke inrichting van ons land bezig houdt. De uitdagende vragen en stellingen van ons Omgevingswetspel bieden u de kans om de hoofdlijnen van deze wet en de raakvlakken met verkeer snel te doorgronden.

- Nieuwe methodiek Kantmarketing voor fietspaden (Bas Hendriksen | Loendersloot Groep en Martijn van de Lindeloof | Provincie Gelderland)**

Bestaande fietspaden zijn o.a. veiliger in te richten door kantmarkering aan te brengen. De Loendersloot Groep creëerde samen met de provincie Gelderland een methodiek om prioriteiten te kunnen leggen bij de implementatie van kantmarkeringsbeleid. Bas Hendriksen en Martijn van de Lindeloof vertellen over het onderzoek en beleidsimplementatie.

- Wat kan verkeersmgd doen voor de verkeersveiligheid (Henk Taale | RWS)**
- Stad, durf te sturen (Martien Das | RWS)**
- Op weg naar een sluitende publieke registratie van wegennetwerken (Alex Mink | GNMI)**
- Van Kernnet fiets naar globaal uitvoeringsprogramma (Ruud Gasthuis | Movares)**
- Files oplossen met vraagbeïnvloeding: De Toolbox Slimme Mobiliteit (Bouke Wiersma | RWS)**
- Aantrekkelijkheid en afwisseling routes meer sturend in keuzegedrag (Marie-Jose Olde Kater | Goudappel)**
- Waarom een verkeerskundige lichtvisie belangrijk is voor verkeersveiligheid (Matthijs van Hofwegen | Verkeersinzicht)**
- Effectmeeting uitzonderingsregels speed – pedelecs (Rick Schotman | Keypoint)**
- Bewegende knelpunten om zwakke plekken (Mary Panagopoulou | Transpute BV)**
- Wie niet snel is, moet smart zijn (Jelle Draijer | Localyse)**
- Vitale steden en dorpen (Wilma Slinger | CROW)**
- Coaching verkeersveiligheid voor gemeenten (Ine Herten | Vlaamse Stichting Verkeersveiligheid)**
- Samenvoegingen op rijkswegen (Ramon Oppers | UT/RON)**
- Verkeersmodel voor bereikbaarheidsregie Den Haag (Gerard Martens | Martens Verkeersadvies)**
- Almere van first tot de last mile (Job Steneker | Provincie Flevoland)**
- Op weg naar bereikbaar Hogeland (Boy Boukes | NHL Stenden Hogeschool)**
- Een visie op verstedelijking en mobiliteit (Mariana Faver | Delta Metropool)**



Masterclasses (1 uur per masterclass)

Hieronder vindt u meer informatie over de masterclasses. In de loop van de weken wordt dit aangevuld.

Masterclass Looproutes (handleiding en beeldmeetlatten) (Frans Bekhuis | CROW en Vincent Meijers | Gemeente Nijmegen)

Het belang van goede looproutes voor alle voetgangers wordt steeds meer onderkend. Maar wat zijn goede looproutes, waar moet je op letten en hoe meet je de kwaliteit van looproutes. Allemaal zaken die tijdens deze bijeenkomst aan de orde komen aan de hand van een gemeentelijke praktijk en de nieuwe CROW-publicatie "Looproutes in beeld".

+ Masterclass Voorrangspoleinen, tijd voor een gedeelde visie (Robert Gijsen en Henk Tromp | CROW)

Veel stedelijke kruispunten zijn inmiddels omgebouwd tot rotonden. Een groot succes voor de verkeersveiligheid en voor de doorstroming voor fietsers. We zien echter steeds meer rotonden waar wachtrijen ontstaan. Op basis van huidige richtlijnen neigen verkeerskundigen er dan weer toe om het verkeer met verkeerslichten te gaan regelen. Voor wegen met een duidelijke hoofdrichting blijkt het voorrangspolein echter een goed alternatief. Ook bussen en trams rijden gemakkelijker door op voorrangspoleinen, al of niet ondersteund met een prioriteringsregeling. Het voorrangspolein combineert de veiligheid van de rotonde met de afwikkelingscapaciteit van verkeerslichten.

Let op: *bovenstaande masterclasses zijn gecombineerd.*

Masterclass Duurzame Mobiliteit/Klimaat; van wetenschap naar praktijk (Marco van Burgsteden, PBL/CE, provincie)

De aanpak van klimaatverandering is een zaak voor iedereen maar weten we wel goed wat effectieve en efficiënte maatregelen hiervoor zijn op het gebied van duurzame mobiliteit? En benutten we wel goed de wetenschappelijke kennis hiervoor? Hoe staat het met de doorvertaling naar de praktijk? Met kennis van zaken de juiste klimaatmaatregelen nemen. Wat zijn de CO2-knallers voor duurzame mobiliteit?

Masterclass Parkeerkencijfers, handleiding en tool (Hillie Talens | CROW en gemeente 's-Hertogenbosch)

In deze Masterclass worden de nieuwe CROW-parkeerkencijfers gepresenteerd, een toelichting hoe u hier slim mee om kunt gaan waarbij nieuwe tools ter beschikking staan

Masterclass Future mobility, the city of tomorrow. Case: MaaS Paleiskwartier den Bosch (Willem Snel | &Morgen en Ron Bos| gemeente 's-Hertogenbosch)

Een beeldende masterclass over de stad van de toekomst en de kansen voor innovatieve mobiliteit. Om de 'quality of life' in onze steden hoog te houden moeten we letterlijk en figuurlijk ruimte zoeken; mobiliteit kan die ruimte bieden! Als case gaan we in op de MaaS-pilot Paleiskwartier Den Bosch die in september 'live' zal gaan.

 Masterclass Samen werken aan betere bereikbaarheid in Brabant; hoe doen we dat? (Annemieke Stoppelenburg | &Morgen en Tim Wille | &Morgen/ Brabant mobiliteitsnetwerk)

Hoe succesvolle samenwerking te organiseren en werkende allianties te smeden. Bereikbaarheids-, duurzaamheids- en leefbaarheidsvraagstukken zijn niet door één enkele organisatie op te lossen. Hoe laat je publieke en private partijen succesvol samenwerken en welke vormen werken in welke omstandigheden het best? In onze sessie nemen we u mee langs inzichten, mythes en waarheden rondom samenwerken.

 Bicycle Oriented Development (BOD): hét nieuwe verstedelijkingsconcept (Paul van de Coevering en Joost de Kruijf | Breda University)

Wat als we fietsreistijden in plaats van loopafstanden als uitgangspunt pakken voor verstedelijking rondom OV-knopen? Dit is het uitgangspunt van het concept Bicycle Oriented Development (BOD) van het lectoraat Urban Intelligence van Breda University. De sessie geeft inzicht in het concept en toont de resultaten van een uitwerking voor Brabant

Précongres 31 oktober

Op woensdag 31 oktober staan 'beleven, zien en ervaren' en 'netwerken' centraal. Leer gastheer BrabantStad kennen door middel van excursies en ga met vakgenoten in gesprek.

- Leer gastheer Noord-Brabant, de B5 (Eindhoven, Den Bosch, Tilburg, Helmond, Breda) en de Provincie beter kennen door excursies en sessies.
- Discussier mee met Noord-Brabant over nieuwe vormen van mobiliteit.
- Ontmoet uw bekende en nieuwe vakgenoten en ga met elkaar in gesprek.
- Schuif aan bij het NVC Diner.
- Woon live de uitreiking van de KIVI-Scriptieprijs bij.
- Test uw (vak)kennis tijdens de verkeerskundequiz 2018.

Overzicht van de dag

13.00 uur	Inloop
13.15 uur	Opening pre-congres 2018
13:30 uur	Excursie naar een stad naar keuze: Eindhoven, Den Bosch, Tilburg, Helmond, Breda
18.30 uur	Terugkomst
19:00 uur	Opening van het NVC Diner 2018
19:30 uur	De verkeerskundequiz 2018
20:00 uur	Uitreiking KIVI scriptieprijs
22:00 uur	Einde pre-congres

Excursies

- **Havenkwartier | Door: Joost Kleinhaarhuis- Adviseur Mobiliteit bij gemeente Breda**
Breda verzorgt een werkexcursie naar nieuwe NS-station en het [Havenkwartier](#). De gemeente Breda heeft [een Gebiedsperspectief opgesteld](#) voor het Havenkwartier. Het Havenkwartier maakt deel uit van Via Breda en ligt ten westen van de Stationslaan en de wijk Belcrum. Het Havenkwartier heeft de potentie om binnen Via Breda en de stad als totaal uit te groeien tot een uniek gemengd stedelijk gebied, complementair aan de binnenstad.
- **Automotive Campus | Door: Kitty van Gastel- Assistent projectleider bij Gemeente Helmond**
De [Automotive Campus](#) in Helmond, gelegen in de Brainport Regio, is de nationale en internationale hotspot, ontmoetingsplek en vestigingslocatie op het gebied van automotive.

- **Spoorzone (gebiedsontwikkeling en mobiliteitsinitiatieven)**
De Spoorzone 's- Hertogenbosch, met in het hart het Centraal Station is een veelkleurig gebied met kenmerkende gebouwen en een bestaande dynamiek. Een knooppunt waar verschillende functies samenkomen; wonen, werken, studeren en reizen.
- **Binnenstadsexcursie Eindhoven**
Informatie volgt nog.
- **Tilburg: Adaptief en Disruptief, hoe werkt dat nu in de praktijk ? | Door Marco van der Meer, Michiel de Voogd en John Swaans**
Met de vaststelling van de Mobiliteitsaanpak2040 heeft Tilburg bewust het traditionele mobiliteits denken losgelaten. Bewust wordt ingezet op pilot-gerichte-beleidsvorming; eerst kijken of "iets" werkt voordat we ingrijpen in de openbare ruimte. Ook wordt optimaal ingezet op gedrag en nieuwe technieken. Maar hoe werkt dit nu in de praktijk ? Dat gaan we jullie uitleggen.



Foto: Havenkwartier Breda



Foto: Spoorzone 's-Hertogenbosch

Meer informatie volgt nog. Houd de website in de gaten.

Met dank aan onze partners

Het Nationaal verkeerskundecongres wordt mede mogelijk gemaakt door onderstaande partijen. Bedankt voor jullie steun!

