

**NVC  
2018**

#NVC2018

# NATIONAAL VERKEERSKUNDECONGRES 2018 1 NOVEMBER 'S-HERTOGENBOSCH

Van traditionele  
verkeerskunde naar  
nieuwe mobiliteit.  
Bent u er klaar voor?

Organisatie:

kennisplatform  
**CROW**



  
acquirepublishing  
AANGENAAM KENNIS MAKEN

Gastheer:



Deel uw ervaring  
#NVC2018



### Onze partners:



# Welkom op het Nationaal verkeerskundecongres 2018

Vandaag draait alles om transities in uw werkveld en om uw eigen vakmanschap. Leer welke veranderingen u kunt verwachten en hoe u daarmee om kunt gaan. Er zijn zeker sessies te vinden die precies aansluiten bij uw vakinteresse, dan wel bij de thema's waar u mee bezig bent.

Keynotes Frans Soeterbroek schetst het grote plaatje van veranderingen in uw werkveld, Keynote Micaela dos Ramos heeft goed nieuws voor uw persoonlijke vakontwikkeling en met het datadebat 'schuift' u aan bij de belangrijke discussie: hoe brengen we data en mobiliteit bij elkaar op een manier waar iedereen voordeel van heeft?

We zijn vandaag te gast bij BrabantStad. Gisteren werden de vijf BrabantStadsteden, Eindhoven, Tilburg, Breda, Helmond en ook 's-Hertogenbosch, alhier, bezocht. Vandaag opent gedeputeerde Christophe van der Maat, namens Brabantstad úw verkeerskundecongres. En wethouder Ufuk Kâhya maakt de winnaars bekend van de Beste Bijdrage 2018.

Wij wensen u een waardevolle dag toe!

Organisatie



Gastheer:



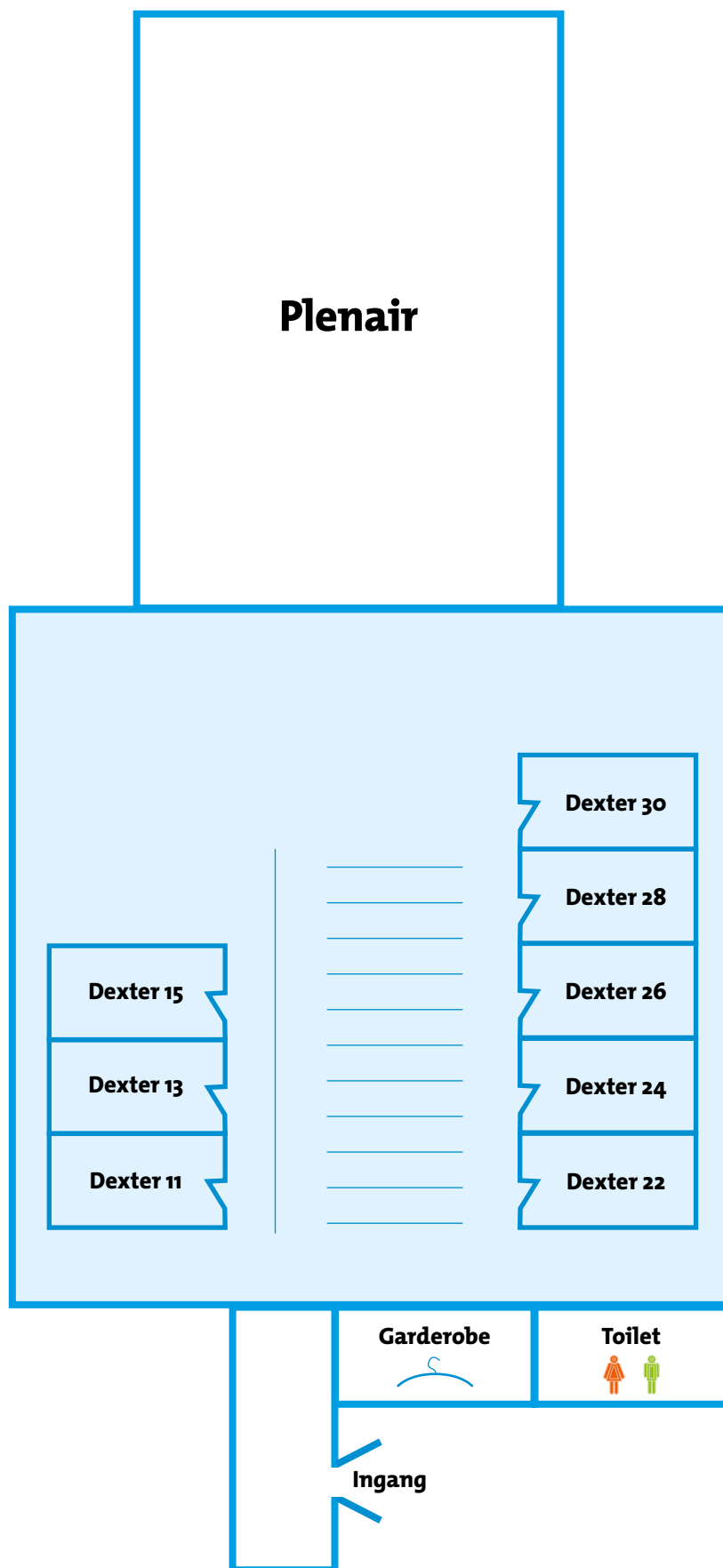


## PROGRAMMA

09.00 Ontvangst en registratie					
09.45	Welkom door dagvoorzitter Elise Fikse Opening door Christophe van der Maat, gedeputeerde Mobiliteit Provincie Noord-Brabant Keynote: Frans Soeterbroek   De Ruimtemaker				
10.35 Pauze					
	<b>Dexter 26</b>	<b>Dexter 28</b>	<b>Dexter 30</b>	<b>Dexter 11</b>	<b>Dexter 13</b>
11.00 Kennisronde 1					
	New Mobility Services	Wat kan verkeersmanagement bijdragen aan de verkeersveiligheid? (Paper)	Stad, durf te sturen (Paper)	Is uw gemeente klaar voor schoon openbaar busvervoer?	Van kernnet fiets naar globaal voeringsprogramma (Paper)
11.35 Kennisronde 2					
		Spelen met verkeer en de Omgevingswet	De voetganger centraal vraagt om een andere vormgeving van kruispunten	Op weg naar een sluitende publieke registratie van wegennetwerken (Paper)	Brabantse speerpunten fietsveiligheid
12.10	Keynote: Micaela dos Ramos   KIVI				
12.30	Pitches				
12.40 Lunch					
	<b>Dexter 26</b>	<b>Dexter 28</b>	<b>Dexter 30</b>	<b>Dexter 11</b>	<b>Dexter 13</b>
13.35 Kennisronde 3					
	Fietsmarketing, "Hoe brutaal mag je zijn"	Showcase: mobiliteitsbeleid in 's-Hertogenbosch: van smart naar concreet	Met de juiste software van vandaag bent u klaar voor de nieuwe mobiliteit van morgen	Waarom een verkeerskundige lichtvisie belangrijk is voor de verkeersveiligheid (Paper)	Effectmeeting uitzonderingsmaatregelen speed-pedelecs: begrip, belang en bestaansrecht (Paper)
14.10 Kennisronde 4					
	Op weg naar automatisch rijden - kunnen steden nog wel zelf sturen?	Meer fietsen, minder stallen. Deelfietsen als oplossing voor het stallingsprobleem	Aantrekkelijkheid en afwisseling routes meer sturend in keuzegedrag fietsers dan snelheid (Paper)	Wie niet snel is, moet smart zijn over real-time reisinformatie in de spits (Paper)	Vitale steden en dorpen: mobiliteit als bindmiddel voor de Omgevingswet (Paper)
14.45	NVC debat / data Debat				
15.15 Pauze					
	<b>Dexter 26</b>	<b>Dexter 28</b>	<b>Dexter 30</b>	<b>Dexter 11</b>	<b>Dexter 13</b>
15.40 Kennisronde 5					
	'This is Eindhoven', op weg naar een aantrekkelijk hart van de Brainport Regio	Leidraad deelfietsen	Verkeersonderzoek 2.0	Samenvoegingen op rijkswegen (Paper)	Op weg naar een bereikbaar Hogeland (Paper)
16.15 Kennisronde 6					
	Toekomst OV	Mobiliteitsvraagstukken plattelandsgemeenten	Nieuwe methodiek kantmarkering voor fietspaden		Verkeersmodel voor bereikbaarheidsregie Den Haag (Paper)
16.50 Bekendmaking winnaars 'Beste Bijdrage 2018' en 'Inspireer Brabant' (prijsuitreiking door wethouder duurzame mobiliteit gemeente)					
17.15	Afsluiting: napraten, hapje en drankje				

Dexter 15	Dexter 22	Dexter 24
Files oplossen met vraagbeïnvloeding: De Toolbox Slimme Mobiliteit (Paper)	Masterclass: Parkeerkencijfers, handleiding en tool	Masterclass: Future mobility, the city of tomorrow
Een bereikbaar en vitaal platteland: welke rol voor de e-bikes?		
Dexter 15	Dexter 22	Dexter 24
Bewegende knelpunten om zwakke plekken in het wegennet te identificeren (Paper)	Masterclass: Looproutes & Voorrangspelen	Masterclass: Samen werken aan betere bereikbaarheid in Brabant; hoe doen we dat?
"Coaching verkeersveiligheid voor gemeenten" voor een kwalitatief lokaal verkeersveiligheidsbeleid (Paper)		
Dexter 15	Dexter 22	Dexter 24
Naar Almere van de first tot de last mile (Paper)	Masterclass: Duurzame mobiliteit/ Klimaat; van wetenschap naar praktijk	Masterclass: Bicycle Orientated Development
Een visie op verstedelijking en mobiliteit (Paper)		

nte Den Bosch Ufuk Kâhya)



## KENNISRONDE 1 | 11:00 UUR (30 MINUTEN)

### Dexter 26

#### New Mobility Service

**Edwin Mermans & Tamara Goldsteen**

Bent u betrokken bij of heeft u ambities rond grootschalige evenementen van nieuwe mobiliteitsdiensten in de smart city? Zoekt u structurele samenwerking met Europese steden, bedrijven, universiteiten en de EC om impact te hebben in steden en voor reizigers? Neem dan deel aan deze sessie over het Europese New Mobility Services initiatief.

### Dexter 28

#### Wat kan verkeersmanagement bijdragen aan de verkeersveiligheid (paper)

**Henk Taale & Isabel Wilmlink**

De verkeersveiligheid gaat een ongewenste kant op. Eén van de opties is de inzet van verkeersmanagement. Nieuw onderzoek laat zien dat de relatie tussen verkeersmanagement en verkeersveiligheid niet zomaar gelegd wordt. Het is wenselijk dat zoveel mogelijk expliciete doelstellingen met betrekking tot de verkeersveiligheid geformuleerd worden.

### Dexter 30

#### Stad, durf te sturen (paper)

**Martien Das & Sanne Kalshoven**

Hoe lager het autobezit, hoe levendiger de stad. Een verschuiving van autobezit naar autodelen biedt de kans om groei in goede banen te leiden en steden op een duurzame manier bereikbaar en leefbaar te houden. De afgelopen jaren zijn in de Green Deal Autodelen en in de City Deal Elektrische deelmobiliteit ervaringen opgedaan die breder toegepast kunnen worden om zo de transitie richting autodelen en elektrisch rijden te versnellen.

### Dexter 11

#### Is uw gemeente klaar voor schoon openbaar busvervoer?

**Raymond Huisman & Willem Knol**

De batterij-elektrische bus wint snel terrein in Nederland. Waar laden deze bussen hun batterijen? Kan de energie-infrastructuur het laden met hoge vermogens wel aan? Hoe staan elektrische laadpalen in uw historische stads- of dorpskern? Is uw gemeente eigenlijk wel klaar voor schoon OV? Samen verkennen we de zoektocht en leren we van

elkaars inzichten.

### Dexter 13

#### Van KernNet fiets naar globaal uitvoeringsprogramma (paper)

**Ruud Gasthuis, Wouter Haring & Martin Wink**

Samen met alle wegbeheerders heeft de provincie Overijssel het Kernnet Fiets samengesteld. Vervolgens is met een objectieve scoremethodiek, een schouw en een vergelijking met de ambitieniveaus inzichtelijk gemaakt welke verbindingen als eerste aandacht verdienen, wat gedaan zou kunnen worden voor een hoogwaardig fietsnetwerk en welke investeringen hiermee gemoeid zijn.

### Dexter 15

#### Files oplossen met vraagbeïnvloeding: De Toolbox Slimme Mobiliteit (paper)

**Bouke Wiersma, Joris Kessels & Erna Schol**

Vraagbeïnvloeding (mobiliteitsmanagement) is een strategie om de bereikbaarheid van steden en regio's te verbeteren wanneer de aanleg van nieuwe infrastructuur niet mogelijk of wenselijk is. Om beleid uit te voeren én stakeholders te overtuigen dat niet alleen wegwitbreiding, maar ook mobiliteitsmanagementmaatregelen effectief zijn, is kennis nodig. De Toolbox Slimme Mobiliteit biedt deze informatie.

## KENNISRONDE 2 | 11:35 (30 MINUTEN)

### Dexter 28

#### Spelen met verkeer en de Omgevingswet

**Daan Hollemans & Robert Coffeng**

Tijdige voorbereiding op de Omgevingswet (intrede 2021) is van groot belang voor iedereen die zich met de ruimtelijke inrichting van ons land bezig houdt. De uitdagende vragen en stellingen van ons Omgevingswetspel bieden u de kans om de hoofdlijnen van deze wet en de raakvlakken met verkeer snel te doorgronden.

### Dexter 30

#### De voetganger centraal vraagt om een andere vormgeving van kruispunten

**Joris Hoogenboom**

Het afgelopen jaar heeft de voetganger weer meer ruimte gekregen in de binnen-

stad van Groningen. Ook bij de nieuwe centrumhalte, waar alle modaliteiten samenkomen staat de voetganger centraal en dat vergt een nieuwe kijk op het ontwerp van kruispunten. Hier is de 30 km/h-hub als nieuw concept ontwikkeld en beproefd.

### Dexter 11

#### Op weg naar een sluitende publieke registratie van wegennetwerken (paper)

**Alex Mink & Eric van der Ster**

Een proeve van een concept om publieke data over infrastructuur optimaal te bundelen en te ontsluiten. Rijkswaterstaat verzamelt landelijk topologische data over wegvakken en knooppunten via het (sinds 2011 open) Nationaal Wegen Bestand (NWB). Het aanleveren van data gebeurt door gemeenten, provincies, waterschappen en Rijkswaterstaat, maar veel datastromen worden versnipperd geregistreerd. Er worden voorzetten gedaan voor een doorontwikkeling van het NWB.

### Dexter 13

#### Brabantse speerpunten fietsveiligheid

**Marvin Brust & Nathan Hooghof**

De provincie Noord-Brabant heeft een ambitieuze visie op het gebied van fiets- en verkeersveiligheid en heeft in samenwerking met ingenieursbureau Kragten onderzoek gedaan naar de voornaamste oorzaken bij fietsongevallen in de provincie Noord-Brabant. Uit het onderzoek volgt een prioriteitenlijst voor de thema's: verkeersgedrag, type infrastructuur en geografische locatie van fietsongevallen.

### Dexter 15

#### Een bereikbaar en vitaal platteland: welke rol voor de e-bikes?

**Paul Plazier & Willem Schepers**

Welke rol heeft de e-bike voor het bereikbaar en vitaal houden van het platteland? In deze sessie willen we de vertaalslag maken van wetenschap naar praktijk. We presenteren resultaten van onderzoek naar e-bikegebruik op het Groninger platteland, gevolgd door een discussie met experts in de zaal. Het belooft een interactieve sessie te worden!

## KENNISRONDE 3 | 13:35 (30 MINUTEN)

### Dexter 26

#### Fietsmarketing, “hoe brutaal mag je zijn”

Martijn Geervliet

De wereld staat bol van reclame, wat moet je tegenwoordig nog doen om op te vallen en je actie zo te maken dat mensen er over praten. Tijdens de sessie worden ideeën, slogans, thema's en voorbeelden getoond die men zou kunnen gebruiken bij fietspromotiecampagnes. Soms op het randje, soms over het randje. Aan u de vraag: Hoe brutaal mag je zijn?

### Dexter 28

#### Showcase: mobiliteitsbeleid in 's-Hertogenbosch: van smart naar concreet

Ron Bos & Annelies de Ridder

In 2017 is het mobiliteitsplan van 's-Hertogenbosch geactualiseerd en biedt nu een raamwerk voor een adaptieve manier van werken waarbij we naast infrastructuur (hardware) ook inzetten op technologische maatregelen (software), gedragsbeïnvloeding (mindware) en samenwerking (orgware). In de sessie vertellen we hoe we te werk zijn gegaan, wat we geleerd hebben en hoe we onze manier van werken aanpassen waardoor we sneller kunnen inspelen op de trends en ontwikkelingen.

### Dexter 30

#### Met de juiste software van vandaag bent u klaar voor de nieuwe mobiliteit van morgen

Robin Huizinga & Eric van Dijk

Aan de hand van vele voorbeelden van over de gehele wereld tonen wij hoe u met de verkeerskundige software van vandaag klaar staat voor de mobiliteit van morgen. Of het nu gaat over multimodaliteit, voorspellend verkeersmanagement of Mobility-as-a-Service. Wij tonen u de feitelijk Use Cases. Kom en laat u inspireren!

### Dexter 11

#### Waarom een verkeerskundige lichtvisie belangrijk is voor de verkeersveiligheid (paper)

Matthijs van Hofwegen & Roel Haamberg

Beheerders van de openbare verlichting staan voor een grote opgave: het vervangen van conventionele straatverlichting door ledverlichting. Het bevorderen van verkeersveiligheid door méér licht en het tegengaan van lichtvervuiling, lijken een contradictie. Een verkeerskundige lichtvisie en -lichtontwerp kunnen ervoor zorgen dat deze contradictie wordt doorbroken.

### Dexter 13

#### Effectmeting uitzonderingsmaatregelen speed-pedelecs: begrip, belang en bestaansrecht (paper)

Rick Schotman, Sanne van Zundert

& Martijn van de Lindeloof

De speed-pedelec wordt beschouwd als bromfiets en mag daarom niet op fietspaden rijden, maar op de rijbaan. De Provincie Gelderland heeft 16 uitzonderingstrajecten bepaald en meet het effect van deze maatregel met verschillende instrumenten. De provincie deelt de opzet en resultaten graag met andere wegbeheerders.

### Dexter 15

#### Bewegende knelpunten om zwakke plekken in het wegennet te identificeren (paper)

Mary Panagopoulou, Jaap van

Toorenburg & Albert Nijenhuis

Voor knelpuntonderzoek is een knelpunt nodig. Maar ook niet-drukke wegen zijn interessant, want hier zitten de knelpunten van morgen of bij omleidingsroutes. Een manier om mogelijke knelpunten empirisch te onderzoeken, is zélf zo'n weg druk te maken met een experiment: een bewegend knelpunt. Er is gebruik gemaakt van politieacties die drie jaar geleden plaatsvonden. Conclusie is dat 'bewegende knelpunten' een nieuw venster kunnen openen bij inventarisatie en beheer van het snelwegennet.

## KENNISRONDE 4 | 14.10 (30 MINUTEN)

### Dexter 26

#### Op weg naar automatisch rijden – kunnen steden nog wel zelf sturen?

Frank van den Bosch & Gert Blom

Door de komst van geautomatiseerde voertuigen komt er voor de wegbeheerders een nieuwe fase van verkeersmanagement. Laten deze voertuigen zich nog wel op de beleidsmatig gewenste wijze sturen, of misschien juist veel beter? Via participatie in een aantal Europese projecten probeert gemeente Helmond hier beter inzicht in te krijgen. In de sessie wordt samen met de deelnemers gezocht naar mogelijke scenario's.

### Dexter 28

#### Meer fietsen, minder stallen. Deelfietsen als oplossing voor het stallingsprobleem

Lennart Nout & Stephan Valenta

In het kader van het Living Lab, georganiseerd door de Vervoerregio Amsterdam en de UvA, heeft Debora van der Nat van Mobycon onderzoek gedaan naar de kansen voor deelfietsystemen op de stations, als aanvulling op het bestaande aanbod aan OV-fietsen. In deze sessie worden de resultaten van het onderzoek gepresenteerd en wordt uiteengezet hoe een systeem van deelfietsen bijdraagt aan het verminderen van de stallingsproblematiek en tegelijkertijd het aandeel fietsen in het natransport vergroot. Ook wordt ingegaan op de stappen die de Vervoerregio zet om deze aanpak in de praktijk te testen.

### Dexter 30

#### Aantrekkelijkheid en afwisseling routes meer sturend in keuzege-drag fietsers dan snelheid (paper)

Marie-Jose Olde Kalter

& Laura Groenendijk

Een onderzoek naar de invloed van de beleving van fietsers op het verplaatsingsgedrag. Vooral rustige routes zonder te veel prikkels en routes waar de fietser zich welkom voelt, dragen bij aan een positieve fietsbeleving.

**Dexter 11****Wie niet snel is, moet smart zijn over real-time reisinformatie in de spits (paper)****Jelle Draijer, Bas Tutert & Nina Schaap**

Een belangrijke vraag voor reis- en routinformatie is: hoe vaak komt het voor dat er een sneller alternatief beschikbaar komt, terwijl je al onderweg bent? En hoeveel sneller is zo'n alternatief dan? Dit is getoetst met een vernieuwende methode op basis van Floating Car Data (FCD), waarmee de gehele spits in de Randstad en de top 20 van filetrajecten in de Randstad onder de loep zijn genomen.

**Dexter 13****Vitale steden en dorpen: mobiliteit als bindmiddels voor de omgevingswet (paper)****Wilma Slinger & Syb Tjepkema**

Op het congres worden een brochure en White Paper gepresenteerd met als centrale stelling: De verkeerskundige vormt de sleutel bij het behalen van de doelen van de Omgevingswet als het gaat om een gezonde, vitale, duurzame, veilige en bereikbare leefomgeving.

**Dexter 15****"Coaching verkeersveiligheid voor gemeenten" voor een kwalitatief lokaal verkeersveiligheidsbeleid (paper)****Ine Herten & Kirsten de Mulder**

Dit jaar namen 16 Vlaamse gemeenten deel aan coaching door VSV en Ouders van Verongelukte Kinderen (OVK) om het SAVE-Charter te halen, en een vervoltraject te starten in samenwerking met de provincie Antwerpen in het kader van het ZERO-label. Het coachingstraject bestaat uit een gezamenlijk start- en slotmoment, enkele telefonische coachinggesprekken en een coaching op locatie waarbij andere gemeenten feedback geven.

**KENNISRONDE 5 | 15.40 (30 MINUTEN)****Dexter 26****'This is Eindhoven', op weg naar een aantrekkelijk hart van de Brainport Regio****Erik van Hal & Erik Staps**

Eindhoven bruist van de (bouw) initiatieven. Met name in het stationsgebied en het centrum. Daar ligt ook bewust focus op. Welke

opgaven brengt dit mee voor de openbare ruimte en de mobiliteit? Welke strategie wordt gevolgd? Wat zijn de sleutelprojecten? Hoe doe je dat als 'living lab'? Een kijkje in de Brainportkeuken.

**Dexter 28****Leidraad deelfietsen****Otto van Boggelen**

Deelfietsen heeft het afgelopen jaar een flinke sprong gemaakt. Dit biedt kansen voor gemeenten én private partijen maar hoe zorg je voor de juiste mix? Tour de Force/CROW-Fietsberaad heeft hiervoor een leidraad opgesteld om deze kansen goed in beeld te brengen en aanknopingspunten bieden om de kansen te verzilveren.

**Dexter 30****Verkeersonderzoek 2.0****Tim Adema**

Telslangen, studenten in oranje hesjes en visuele tellingen: waarom zijn meetmethoden voor verkeersonderzoeken nog hetzelfde als 20 jaar? Roelofs denkt altijd een stap verder en doet sinds een jaar verkeersonderzoeken vanuit de lucht uit met drones. Zowel mechanische als visuele tellingen en observaties van verkeersveiligheid worden met deze methode in één onderzoek gevangen.

**Dexter 11****Samenvoegingen op rijkswegen (paper)****Raymond Vermijs & Ramon Oppers**

Een onderzoek naar alternatieven voor tapersamenvoegingen op Rijkswegen. Doordat er één of meerdere rijstroken verdwijnen, wordt de capaciteit van een wegvak minder. In dit onderzoek zijn vier soorten samenvoegingen geanalyseerd op twee hoofdpunten: capaciteit en veiligheid. De capaciteiten van de samenvoegingen zijn bepaald met een simulatiestudie. De verkeersveiligheid is met een multi criteria-analyse getoetst. De resultaten worden tijdens deze sessie bekend gemaakt.

**Dexter 13****Op weg naar een bereikbaar Hogeland (paper)****Boy Boukens**

Afstudeerrapportage over de bereikbaarheid van krimpgebied Het Hogeland in Noord Groningen. Met een nieuwe methode wordt de bereikbaarheid realistisch weergegeven. Door te onderzoeken wat mobiliteits-

innovaties en ketenmobiliteit kunnen bijdragen aan de bereikbaarheid worden goed onderbouwde aanbevelingen gegeven voor het onderzoeksgebied.

**Dexter 15****Naar Almere van de first tot de last mile (paper)****Job Steneker, Jurgen de Haan & Jacobien Klein Lenderink**

Het monitoren en evalueren van de ketenmobiliteit is van belang om de schakels tussen verschillende netwerken soepel te laten verlopen. Het in ontwikkeling zijnde dashboard deur-tot-deur van CROW maakt de hele keten inzichtelijk en geeft aan welke schakels nog verbeterd kunnen worden rondom de belangrijkste OV-knooppunten in de provincie. Zo blijkt dat station Almere Centrum meer werk kan maken van beleving en van capaciteit van de fietsenstalling.

**KENNISRONDE 6 | 16.15 (30 MINUTEN)****Dexter 26****Toekomst OV****Arwina de Boer, John Kuijs & Naomi Nuland – de Kort**

De provincie Noord-Brabant maakt het OV toekomstbestendig en klaar voor Mobiliteit als Dienst. Klinkt goed, maar hoe doe je dat eigenlijk? En welke vragen roept dit allemaal op? Luister, denk en doe mee in deze interactieve sessie.

**Dexter 28****Mobiliteitsvraagstukken plattelandsgemeenten****Marleen Hovens, Peter Schouten & Coen Beijer**

Wat zijn de mobiliteitsvraagstukken in het landelijk gebied? Op basis van de respons van 168 landelijke gemeenten hebben we een goed beeld wat de uitdagingen zijn. Tijdens deze bijeenkomst krijgt u de resultaten gepresenteerd en de vraag hoe we dit met elkaar gaan aanpakken. Hiervoor is de brochure "Het Platteland Leeft!" opgesteld. Deze krijgt u tijdens de bijeenkomst uitgeleend.

**Dexter 30****Nieuwe methodiek kantmarkering voor fietspaden****Bas Hendriksen****& Martijn van de Lindeloof**

Bestaande fietspaden zijn o.a. veiliger in te



richten door kantmarkering aan te brengen. De Loendersloot Groep creëerde samen met de provincie Gelderland een methodiek om prioriteiten te kunnen leggen bij de implementatie van kantmarkeringsbeleid. Bas Hendriksen en Martijn van de Lindeloof vertellen over het onderzoek en beleidsimplementatie.

### Dexter 13

#### Verkeersmodel voor bereikbaarheidsregie Den Haag (paper)

Gerard Martens, Stefan de Graaf, Arjen Reijneveld & Lizza Duiverman

Een innovatief verkeersmodel om de stad bereikbaar te houden. Deze innovatieve tool stelt de gemeente in staat om zelfstandig bereikbaarheidseffecten te bepalen voor elke dag in het jaar, rekening houdend met de fluctuatie van verkeersaanbod, stranddagen, evenementen en wegwerkzaamheden. De innovatie zit niet alleen in het model, maar vooral in de toepassing: volledig cloud-based, toegankelijk en geschikt om snel én gedegen actuele bereikbaarheidsvraagstukken en potentiële oplossingen in beeld te brengen.

### Dexter 15

#### Een visie op verstedelijking en mobiliteit (paper)

Mariana Faver

In Londen zijn toegestane woningdichtheden en parkeernormen gebaseerd op de beschikbare kwaliteit van het ov. Eenvoudig gesteld: waar geen of weinig ov beschikbaar is mag men niet bouwen. Een OV-bereikbaarheidsindex, gebaseerd op de Public Transport Accessibility Levels (PTAL) methode uit Londen, maakt het mogelijk om ook hier kansrijke locaties voor woningbouwontwikkeling te identificeren.

### 11.00 uur Dexter 22 Masterclass Parkeerkencijfers, handleiding en tool

Hillie Talens & Christian Ratering

In deze Masterclass worden de nieuwe CROW-parkeerkencijfers gepresenteerd, een toelichting hoe u hier slim mee om kunt gaan waarbij nieuwe tools ter beschikking staan.

### 11.00 uur Dexter 24 Masterclass Future mobility, the city of tomorrow

Willem Snel & Ron Bos

Een beeldende masterclass over de stad van de toekomst en de kansen voor innovatieve mobiliteit. Om de 'quality of life' in onze steden hoog te houden moeten we letterlijk en figuurlijk ruimte zoeken; mobiliteit kan die ruimte bieden! Als case gaan we in op de MaaS-pilot Paleiskwartier Den Bosch die in september 'live' zal gaan.

### 13.35 uur Dexter 22 Masterclass Looproutes (handleiding en beeldmeetlatten)

John Boeder, Robert Gijsen & Henk Tromp

Het belang van goede looproutes voor alle voetgangers wordt steeds meer onderkend. Maar wat zijn goede looproutes, waar moet je op letten en hoe meet je de kwaliteit van looproutes? Allemaal zaken die tijdens deze bijeenkomst aan de orde komen aan de hand van een gemeentelijke praktijk en de nieuwe CROW-publicatie "Looproutes in beeld".

### Masterclass Voorrangspelen, tijd voor een gedeelde visie

Robert Gijsen & Henk Tromp

Veel stedelijke kruispunten zijn inmiddels omgebouwd tot rotonden. Een groot succes voor de verkeersveiligheid en voor de doorstroming voor fietsers. Als op rotondes wachtrijen ontstaan neigen verkeerskundigen ertoe om het verkeer met verkeerslichten te gaan regelen. Voor wegen met een duidelijke hoofdrichting blijkt het voorrangsplein echter een goed alternatief. CROW heeft Henk Tromp gevraagd de beschikbare kennis en openstaande discussiepunten rondom voorrangspelen in kaart te brengen in een discussienotitie.

Tijdens de Masterclass wil CROW graag met u spreken over de discussiepunten om te komen tot completere kennis over voorrangspelen.

**Let op: bovenstaande masterclasses duren ieder 30 minuten.**

### 13.35 uur Dexter 24 Masterclass Samen werken aan betere bereikbaarheid in Brabant: hoe doen we dat?

Tim Wille & Annemieke Stoppelenburg

Hoe succesvolle samenwerking te organiseren en werkende allianties te smeden. Bereikbaarheids-, duurzaamheids- en leefbaarheidsvraagstukken zijn niet door één enkele organisatie op te lossen. Hoe laat je publieke en private partijen succesvol samenwerken en welke vormen werken in welke omstandigheden het best? In onze sessie nemen we u mee langs inzichten, mythes en waarheden rondom samenwerken.

### 15.40 uur Dexter 22 Masterclass Duurzame mobiliteit/ Klimaat; van wetenschap naar praktijk

Marco van Burgsteden

De aanpak van klimaatverandering is een zaak voor iedereen maar weten we wel goed wat effectieve en efficiënte maatregelen hiervoor zijn op het gebied van duurzame mobiliteit? En benutten we wel goed de wetenschappelijke kennis hiervoor? Hoe staat het met de doorvertaling naar de praktijk? Met kennis van zaken de juiste klimaatmaatregelen nemen. Wat zijn de CO<sub>2</sub>-knallers voor duurzame mobiliteit?

### 15.40 uur Dexter 24 Masterclass Bicycle Orientated Development

Paul van de Coevering & Joost de Kruijf

Wat als we fietsreistijden in plaats van loopafstanden als uitgangspunt pakken voor verstedelijking rondom OV-knopen? Dit is het uitgangspunt van het concept Bicycle Orientated Development (BOD) van het lectoraat Urban Intelligence van Breda University. De sessie geeft inzicht in het concept en toont de resultaten van een uitwerking voor Brabant.

## Raad van Advies

Om de inhoudelijke waarde van dit congres voor uw dagelijks werk te garanderen, wordt de programmering van dit congres opgesteld in nauw overleg met de Raad van Advies. Een deel van de Raad leest en beoordeelt de papers. Allen adviseren zij over het thema en de plenaire programmering. De Raad van Advies bestaat dit jaar uit de volgende leden:

**Rob Eenink** | SWOV

**Jan van der Waard** | KIM

**Joris Willems** | Hogeschool Diepenbeek,  
Hasselt/België

**Ton Hendriks** | ANWB

**Erik van Hal** | Gemeente Eindhoven

**Gijs van der Kolk** | Gemeente Zwolle

**Will Clerx** | Gemeente Rotterdam

**Eric de Kievit** | Gemeente Amsterdam

**Bart Brenninkmeijer** | Nederlandse Spoorwegen

**Cor van der Klaauw** | Provincie Groningen

**Govert Schermers** | SWOV

**Ineke Spapé** | NHTV / SOAB

**Aad de Winter** | Rijkswaterstaat / WVL

**Paul van de Coevering** | NHTV

**Frans Heijnis** | CROW (secretaris)

Leden namens BrabantStad:

**Ludger Schrauwen** | Provincie Noord-Brabant

**Ron Bos** | Gemeente 's Hertogenbosch

### Prijzen

Tijdens de borrel worden twee prijzen uitgereikt: de Beste Bijdrage voor de beste paperinzending.

En de Beste Bijdrage aan 'Inspireer BrabantStad'.

### Inspiratieboulevard

Op de Inspiratieboulevard vindt u diverse posters van vakcollega's die u deze dag nieuwe kennis bieden.

### Profiel foto

Laat de perfecte profiel foto maken voor al uw social media accounts.

### Stoelmassage

Geniet in de pauze van een verfrissende en ontspannen stoelmassage.

## Extra papers



Ook dit jaar zijn er meer papers ingediend dan er sessieruimte is. Onderstaande papers worden niet in een sessie gepresenteerd. U vindt een deel via een pitch en/of een poster op de Inspiratieboulevard. Ook vindt u de links naar de papers op de [www.nationaalverkeerskundecongres.nl](http://www.nationaalverkeerskundecongres.nl)

**Liften: de vergeten optie** | Marjan Knippenberg

**Capaciteit vrijliggende fietspaden** | Hans Godefrooij

**“Snelfietsroute maakt werkgever warm voor fietsstimulering”** | Jolanda Smit – van Oijen  
& Jan Pieter Rottier

**Digitaal Hoofdnetwerk Deelfiets** |  
Pascal van den Noort

**Veilige verplaatsingen voor ouderen** | Atze Dijkstra

**Spookrijden: nieuwe technologie als maatregel** |  
Martijn Machielse & Henke Taale

**Communicatieplatform voor en door reizigers** | Nienke Schuurmans – van der Pas, Anne-Marie Bos  
& Herman Bouma

**Afteller benut nog beter** | Eric Greweldinger  
& Guus van der Burgt

**Is uw gemeente klaar voor schoon openbaar busvervoer** |  
Raymond Huisman & Willem Knol

**Veilig verkeer staat voorop, ook op fietspaden** |  
Mary Verspaget

**Verkeersonderzoek vanuit de lucht** | Tim Adema

**Intermediair in opmars** | Mark Olivierse  
& Bart Lijmbach

**MaaS kan een voorbeeld nemen aan de bankenwereld** |  
Nandi Oud, Drik Jan de Haan, Roxanne van der Laan  
& Irene Janssen

**Magneettrein als oplossing voor gebrekkige Brabantse mobiliteit** | Wouter van Gessel

**Een algoritme onderhoudt straks de openbare weg** |  
Rob van der Woude & Sander Buningh

**Duinpolderweg en duinpoldertangent** | Job Evers  
**IVER onderzoek detectieconfiguratie en signaalgroepafhandeling** | Luc Prinsen, Liewe Krol  
& Eric Greweldinger

**Vergelijking methoden ter beoordeling doorrijnsnelheid op rotondes** | Bertus Fortuijn & Maria Salomons

**Het klimaatakkoord is ongeloofwaardig zonder afschaffing 130 km-limiet en aanpak van onzuinig rijgedrag** | Martin Kroon

**De deelfiets als mobiliteitsoplossing voor middelgrote steden** | Robin Kleine, Otto Cazemier & Lennart Nout

**Zonder expositie geen ongevallen** | Richard vd Werken, Peter Morsink & Sipke van der Meulen

**De rol van infrastructuur bij ongevallen op rijkswegen** |  
Robert Louwerse, Ragnhild Davidse & Kirsten van Duijven-  
voorde

**Obstakelvrije zone of geleiderails langs autowegen?** |  
Robert Louwerse & Jan Hendrik van Petegem

**Hoe worden in Brabant (stad) de technische en sociale dimensies met elkaar gecombineerd?** | Maarten vd Lek

**Is de reiziger klaar voor de zelfrijdende shuttle?** |  
Joost Wien, Peter Morsink & Bas Overmars

**Hoe werken we aan gedragsverandering bij jongeren in de secundaire school?** | Helen Craps

**Kwantitatief gedragsonderzoek op de N36** |  
Janne Hofstee & Niels Beenker

**Unsolicited proposal Snelfietsroute Schiphol, grensoverschrijdend samenwerken** | Sander Bunigh

**Pilot LoVie in Brabantstad** | Onno Pruis  
& Ronald Ruchti

**NVC**  
**2018**  
#NVC2018

Bedankt voor  
uw komst  
en graag  
tot ziens  
in de provincie  
Zuid-Holland!

Organisatie:

kennisplatform  
**CROW**



acquirepublishing  
AANGENAAM KENNIS MAKEN

Gastheer:

