

Sluitende publieke registratie van wegennetwerken

GNMI

Gemeentelijk Netwerk voor Mobiliteit en Infrastructuur



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Nationaal Verkeerskundecongres 2018

Inhoud

Waarover gaan we het hebben?

1. Maatschappelijke waarde van data
2. Ook relevant voor verkeerskundigen!
3. We hebben al iets dat data kan registreren, maar...

Maatschappelijke waarde van data



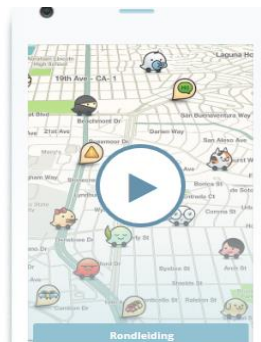
Data lijkt op water uit de kraan...

Maatschappelijke waarde van data

Rij elke dag de beste route, dankzij real-time hulp van andere bestuurders.

Waze is 's werelds grootste op community gebaseerde verkeers- en navigatie app. Vergezel andere chauffeurs in je regio die real-time verkeersinformatie delen, zodat iedereen tijdswinst kan maken en kan besparen op brandstofkosten tijdens je dagelijkse rit.

WAZE, OUTSMARTING TRAFFIC, TOGETHER.



cyclomedia



Particulier Zakelijk

Nieuw hulpmiddel voor bijhouden BAG en BGT

GEPUBLICEERD: 28 FEB 2017

IenM, gemeenten, VNG/KING en het Kadaster hebben een werkwijze ontwikkeld waarmee gemeenten de BAG en de BGT in samenhang kunnen bijhouden.

Open StreetMap




Eigenaar OpenStreetMap Foundation
Auteur(s) OpenStreetMap-gemeenschap
Opgericht 1 juli 2004
Link www.openstreetmap.org

Portaal  Media

Zakelijke markt Kies een branche

Landelijke database verkeersborden

Lancering landelijke database verkeersborden

New 

Magic Earth

OpenStreetMap, 3D maps, Satellite maps, Turn-by-turn navigation, HD Traffic, Transit and Offline maps. Entirely free.

... alleen staan de tappunten vooral NIET bij de overheid!

Data: ook relevant voor verkeerskundigen!

Omgevingskwaliteit

Assetmanagement/
Beheer openbare
ruimte

Slimme
mobiliteit

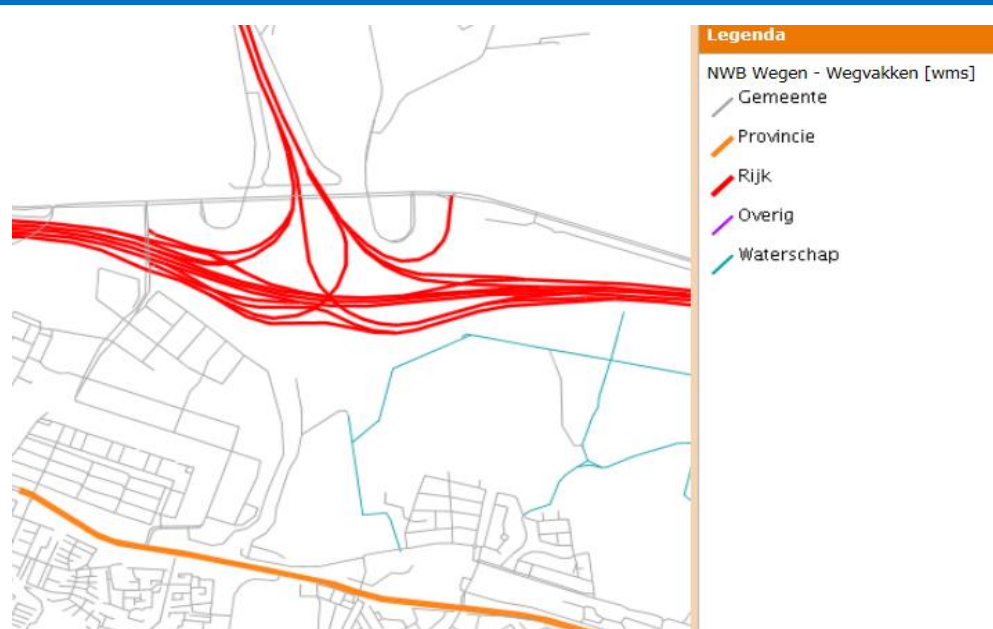
Beleidsvaluatie



Openbare
orde/veiligheid

Digitaal Stelsel
Omgevingswet

Het Nationale Wegenbestand



- 1) Het wegennetwerk
- 2) Met hartlijnen
- 3) En kenmerken

Enige openbare,
routeerbare bestand
met wegenkenmerken

Gebruikt voor:

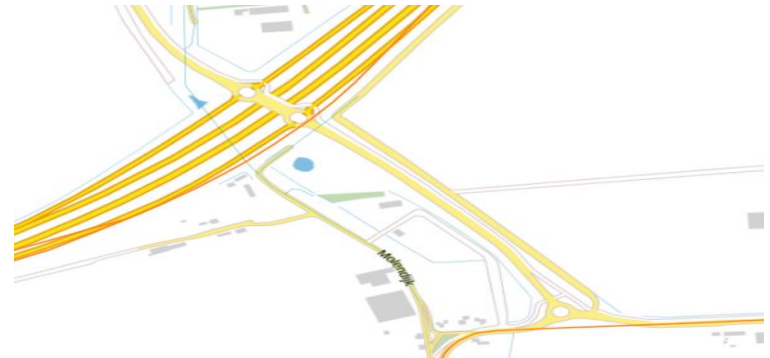
- Verkeersmodellen
- Positiebepaling hulpdiensten
- Metingen geluid en fijnstof
- Uitwisselstandaard wegenkenmerken
- Verkeersveiligheid (oorspronkelijke doel!)

Wat doet het huidige Nationaal Wegenbestand?



- NWB bevat **wegen met naam en nummer** in Nederland en is **routeerbaar!**
- Geen eisen aan actualiteit
- Accuratesse: hartlijn mag maximaal 5 meter afwijken
- Gemeentelijke wegen, op basis van de BAG:
18.000 straatnamen (7,6%) ontbreken: 10.000 spelfouten, 3.000 “ontbreken”
- N-wegen (TOP10NL) ca. 5.000 verbeteringen.
- 200-300 kruispunten die rotondes zijn geworden
- Ca. 25.000 verbeteringen voor wegen >4m breed en bestemd voor gemengd en snelverkeer
- Ca. 10.000 correcties voor

Richtingen



Wat mist het NWB?

Datakwaliteit

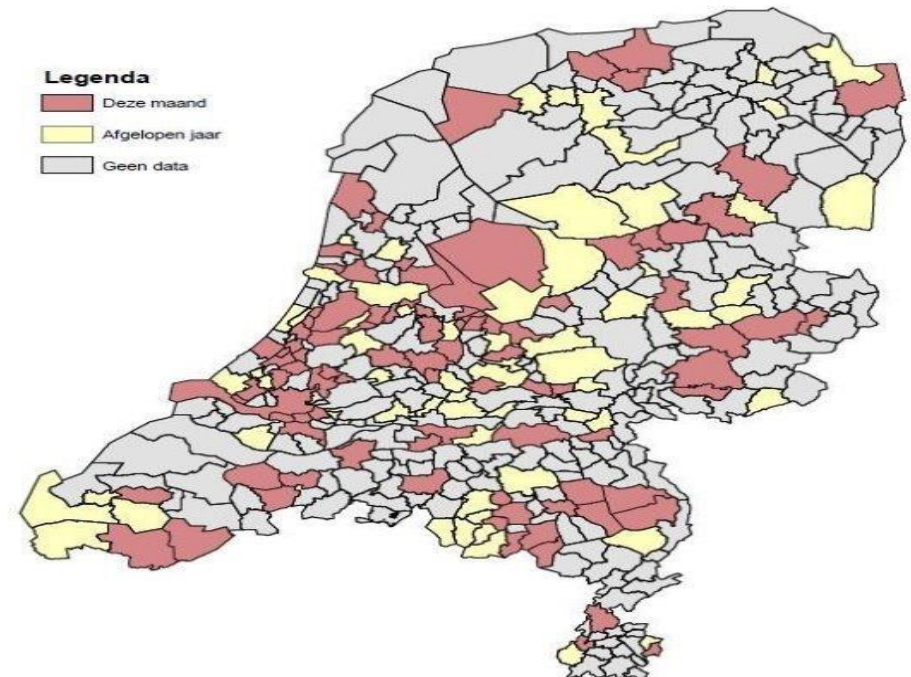
*Accuratesse,
accuraatheid*

Koppelbaarheid

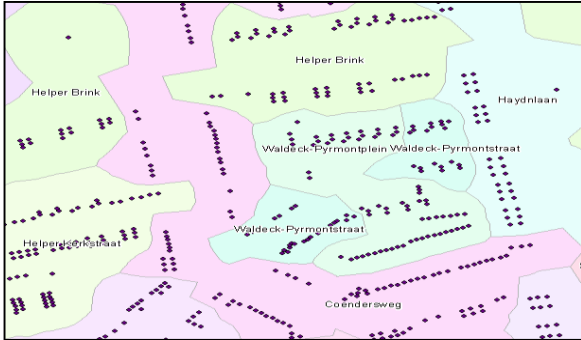
*Flexibiliteit van
kenmerken*

Datakwantiteit

Gemeenten die mutaties hebben aangeleverd
Januari 2018



Leemtes in bestaande bestanden...



Basisregistratie Adressen en Gebouwen (BAG)

- Signaleren van mutaties, vooral door gemeenten
- Bronhouder: gemeenten
- Geen wegligging (wel af te leiden), geen hartlijnen



Basisregistratie Grootschalige Topografie (BGT)

- Signaleren van mutaties
- Bronhouder: wegbeheerders
- Geen hartlijnen, actualiteit 6 maanden, consistentie



Basisregistratie Topografie (BRT)

- Signaleren van mutaties, afleiden van wegligging
- Bronhouder: het Kadaster
- Niet-routeerbaar, actualiteit 12-18 maanden, past wel bij NWB

Waar willen we naartoe werken?

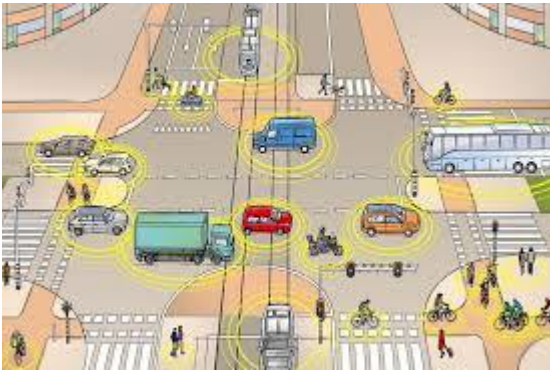
Samenwerkingsprogramma IPO, UvW, GNMI en Rijkswaterstaat:

- Datakwaliteit op orde
- Pilots SWUNG-II Omgevingsdienst Utrecht en positiebepaling hulpdiensten Haaglanden
- Eind 2018 advies over ontwikkelrichting

Aandachtspunten:

- Samenwerking!
- Zoveel mogelijk aansluiten bij bestaande samenwerkingsverbanden (NDW, basisregistraties)
- Functionele eisen

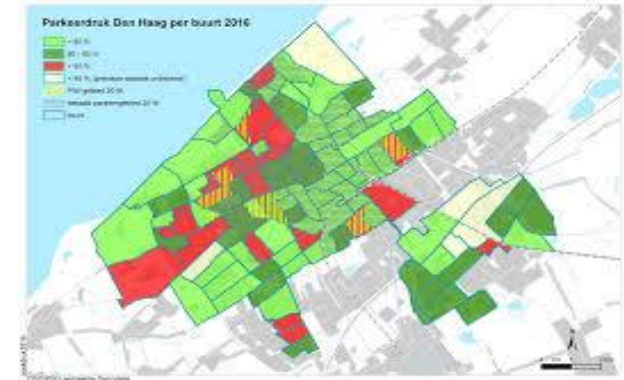
Wat moet het NWB bevatten?



Topologische basis
smart mobility



Verkeerstekens



Parkeercapaciteiten

Publieksvragen:

- Wat zijn aandachtspunten en functionele eisen?
- Wat is voor de overheid en wat voor de markt?
 - Wat stimuleert meedoen?