

*Nationaal Verkeerscongres
1 November 2018*

Fiets en Verkeersveiligheid in Brabant

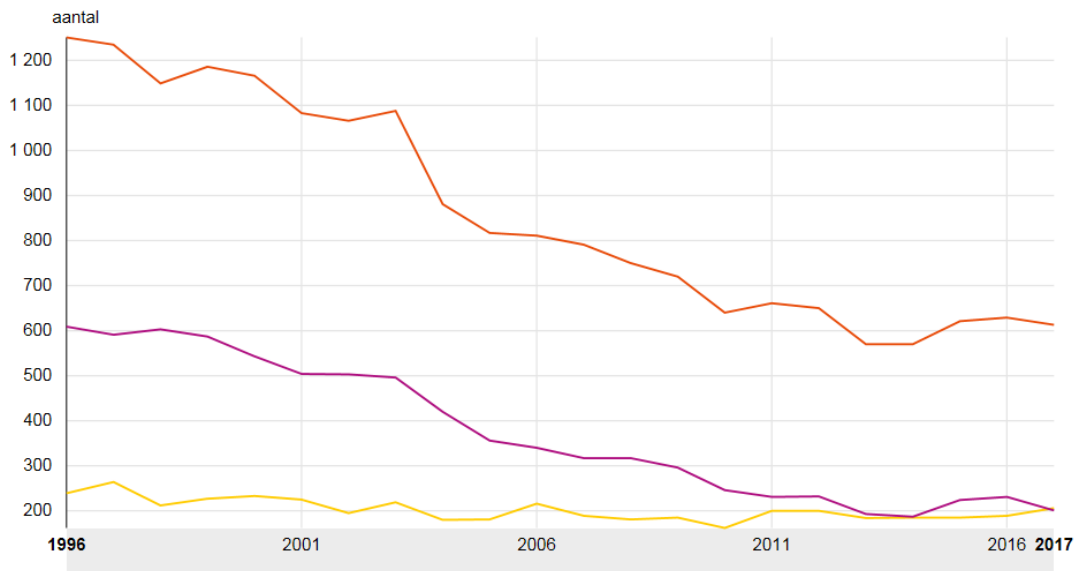
Marvin Brust en Nathan Hooghof

ONS
BRA
FIE

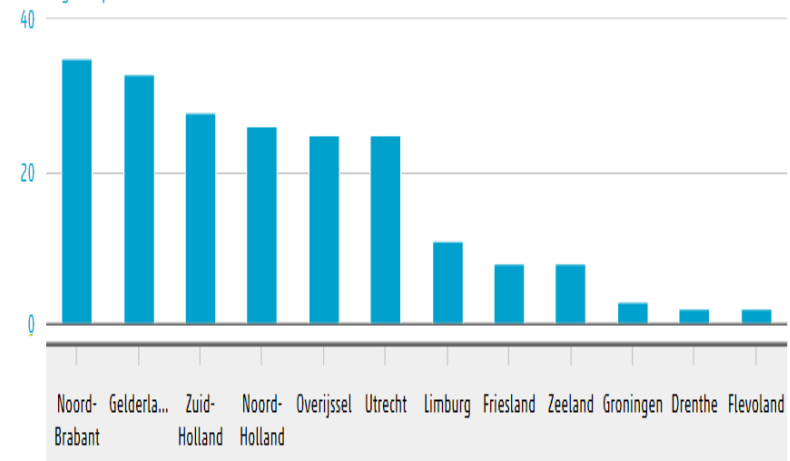


Aanleiding

- Meer verkeersslachtoffers;
 - Na initiële daling, nu weer stijging
 - Meeste fiets-slachtoffers in Brabant



omgekomen fietsers
naar ongevalsprovincie





Aanleiding

- Bestuurlijke aandacht voor verkeersveiligheid
Actieplan Fiets en Verkeersveiligheid
- Gericht op samenwerking provincie en gemeenten





Proces

- Situatieschets Provincie Noord-Brabant
 - Wat is het probleem?
- Actieprogramma
 - Wat kunnen/gaan we doen?
- Bestuurlijke verankering
 - Wie staat erachter?



Situatieschets

BRON data (politierregistratie)

&

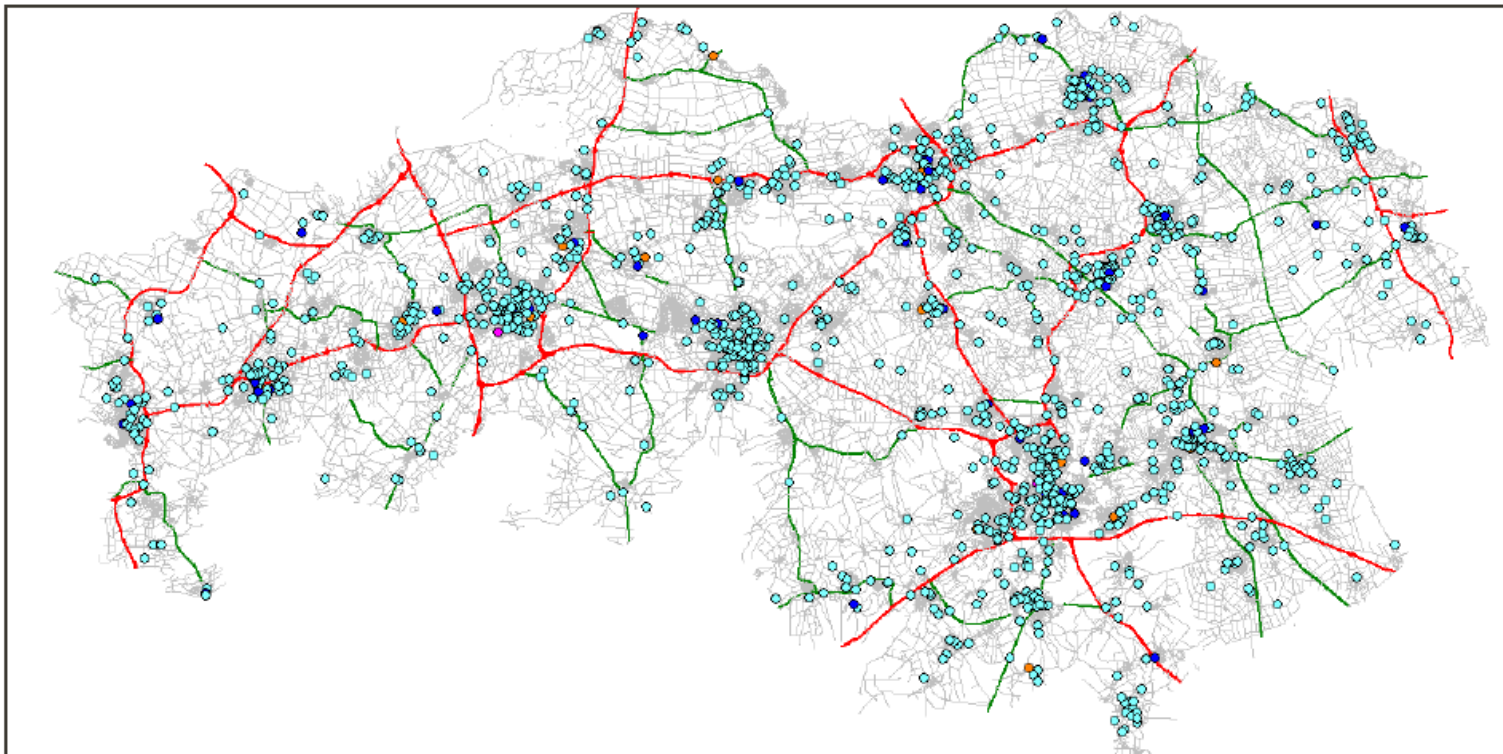
VeiligheidNL data (3 SEH in Brabant)

- Focus op Locatie, Situatie, Doelgroep en Gedrag



Locatie

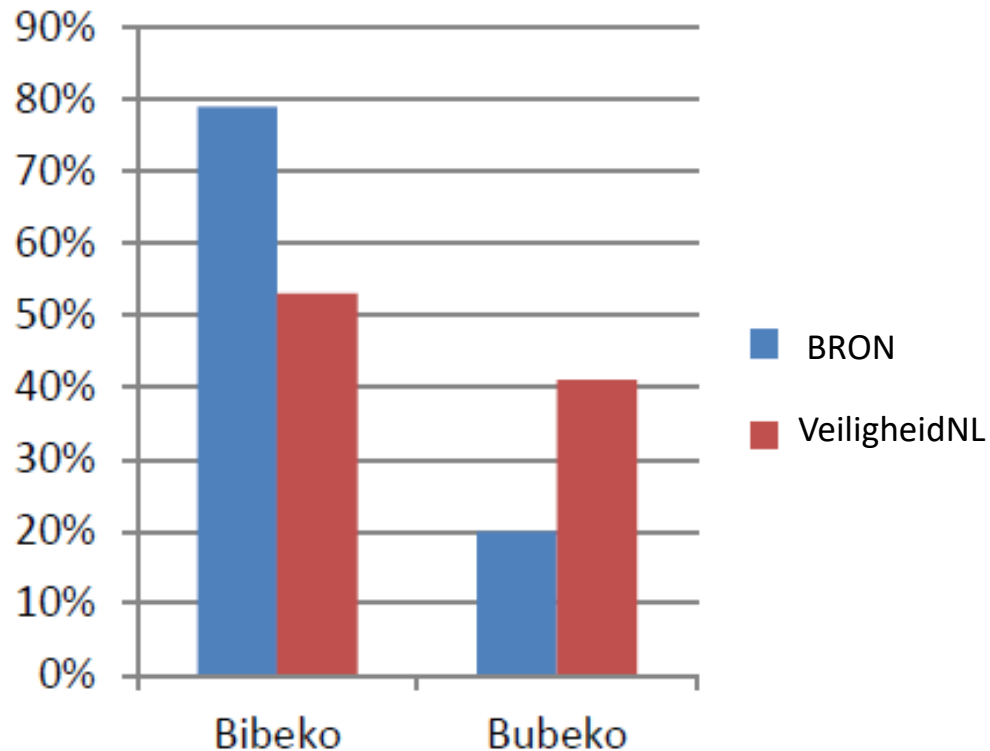
- Grotere steden → meer fietsongevallen





Situatie

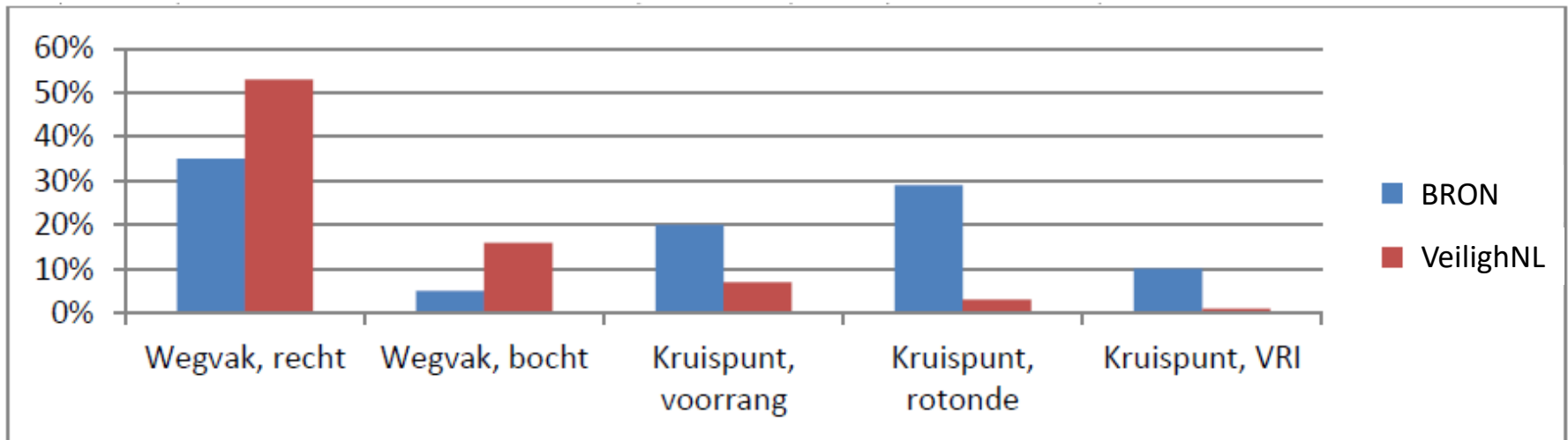
Groot verschil in data tussen bibeko en bubeko





Situatie

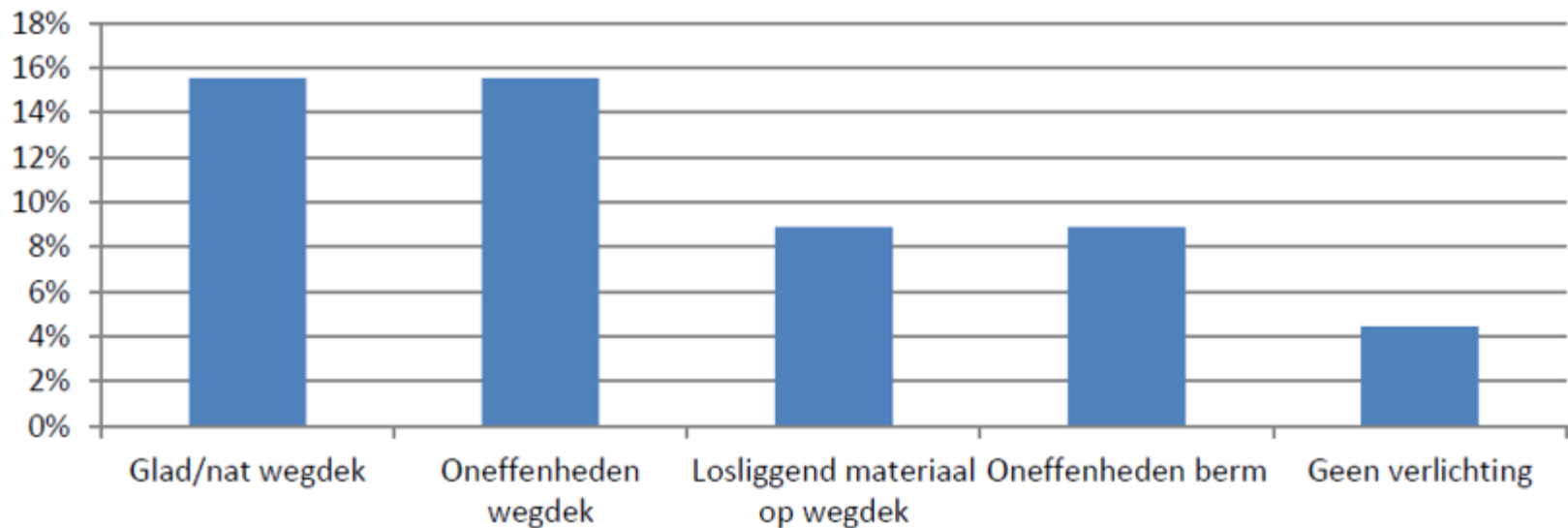
Meeste ongevallen op recht wegdek, in 30/50 km/h regimes





Situatie

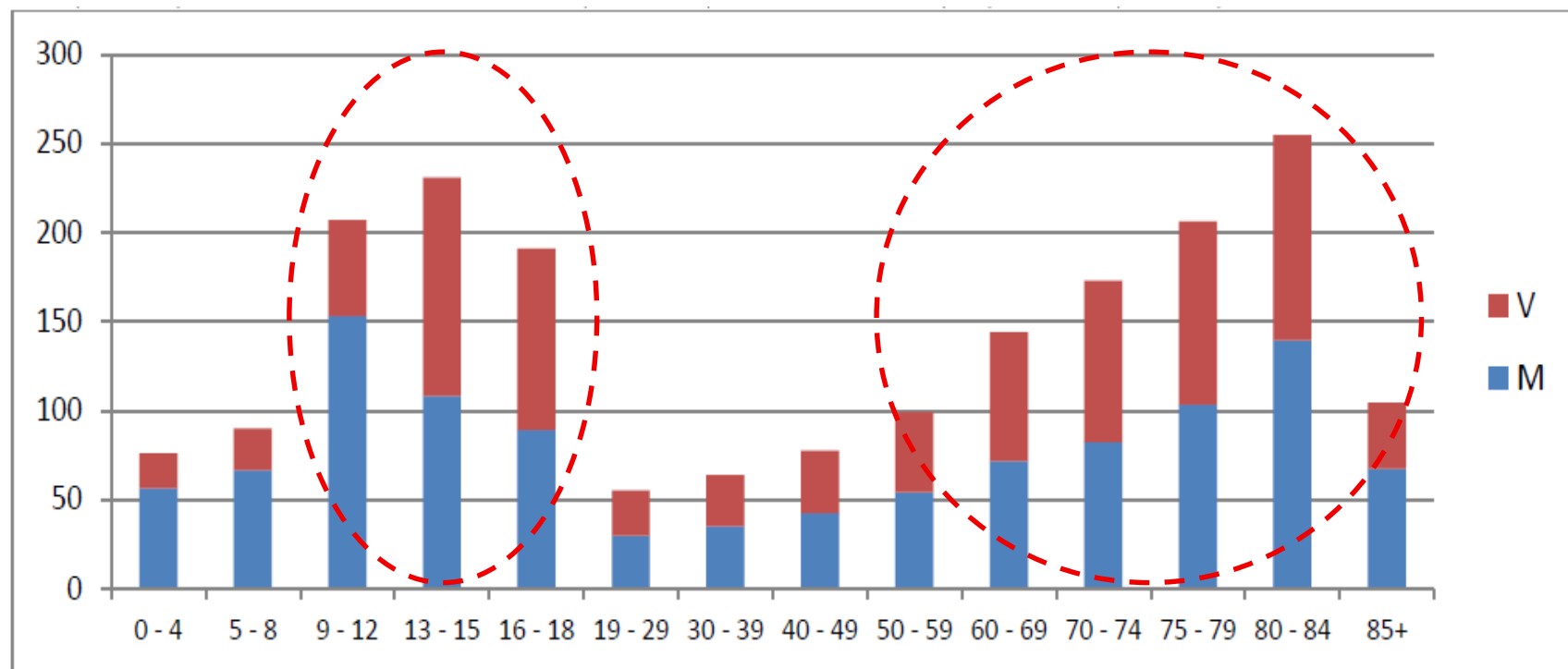
In 35% van de ongevallen heeft de staat van de infrastructuur een rol gespeeld





Doelgroep

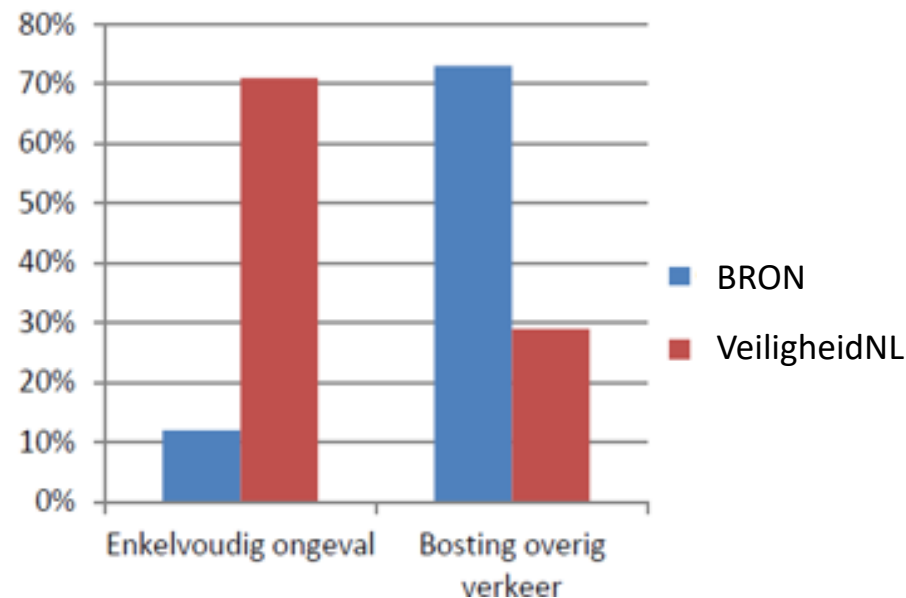
Jeugd, jongvolwassenen en ouderen





Gedrag

- Verschil in databronnen groot
- 45% van ongevallen: eigen gedrag
- 35% van ongevallen: gedrag van de ander





Conclusie situatieschets

Richten op:

- Grote(re) steden
- Staat van de infrastructuur
- (eigen) gedrag van de verkeersdeelnemers
- Jeugd, jongvolwassenen en ouderen





Ontwikkellijnen

Naast probleemgestuurd naar voorkomen:

1. Voorkomen risicovolle situaties
2. Verbeteren van de overzichtelijkheid van de situatie
3. Verbeteren van het gedrag
4. Verminderen kans op letsel
5. Verbeteren algemene awareness over (fiets)veiligheid



Aanzet actieprogramma

1. Verbeteren van de fietsdata

Representativiteit voor Brabant? Grote verschillen databronnen

2. Verbeteren gedrag van fietsers

Oplettendheid van fietsers verbeteren

3. Verbeteren gedrag van andere weggebruikers

Attenderen op kwetsbaarheid fietser



Aanzet actieprogramma

4. Verbeteren infrastructurele knelpunten
5. Eenduidige regels voor fietsers in Brabant
Stimuleren van een helder verkeersbeeld,
invloed snelfietsroutes
6. Nog duidelijker plek voor de fiets in Brabant
Scheiding fietsers en ander verkeer.
7. Fietstechniek
Eenzijdige ongevallen, communicatie techniek



Vervolg

- Gezamenlijk actieprogramma steden en provincie
- Manifest fiets en verkeersveiligheid
- Onderdeel van Samenwerkingsagenda BrabantStad Fiets
- Bestuurlijke vaststelling



Vragen?

Vragen aan groep:

- Herkenbaar beeld?
- Inspiratie projecten om over te nemen?



Virtual crash billboard

