

# EEN BEREIKBAAR PLATTELAND: WELKE ROL VOOR DE E-BIKE?

Paul Plazier  
Willem Scheper

*Nationaal Verkeerskundecongres 2018*

# Deze sessie

1. Resultaten onderzoek elektrisch fietsen in ruraal gebied (Onderzoek in provincie Groningen)
2. Project: bijdrage Sweco bereikbaarheid op het platteland (Casus zuidoost Friesland)
3. Welke rol heeft de e-bike volgens u in het op peil houden van de bereikbaarheid op het platteland? En hoe verhoudt de e-bike zich tot de uitdagingen en alternatieven nu en in de toekomst?

# 1. Elektrisch fietsen in ruraal gebied

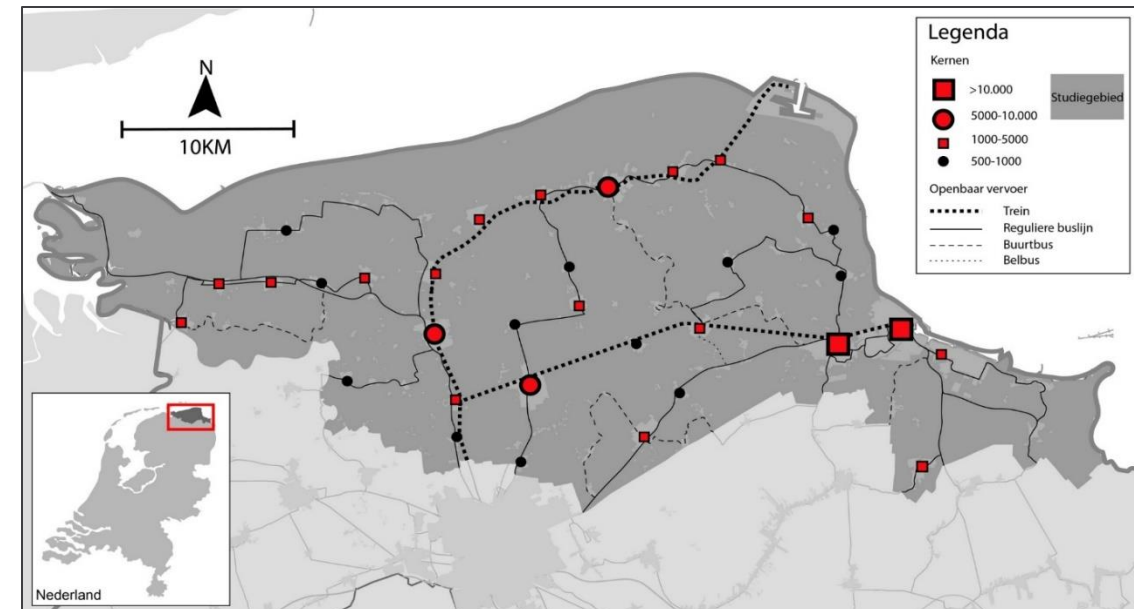
Trends;

- Teruglopende inwoneraantallen op het platteland
- Sterke en groeiende autoafhankelijkheid
- Onrendabel OV

Tegelijkertijd;

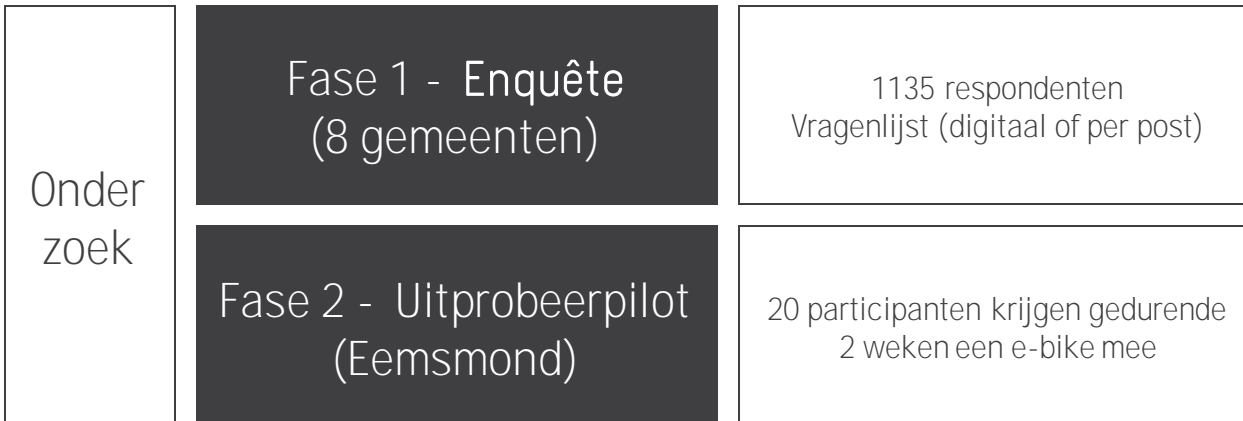
- Opmars van elektrisch fietsen
- Langere afstanden met minder moeite overbrugd
- Verschuiving in gebruikersgroepen en doeleinden

Welke rol heeft de e-bike voor een vitaal en bereikbaar platteland?



# Onderzoeksopzet

## Mobiliteitsonderzoek Noord-Groningen



Provincie Groningen

Home Actueel Bestuur Beleid Uit

Provincie Groningen > Actueel > Nieuws

### Reisgedrag Noord-Groningers onderzocht via enquête Grunn Mobiel

4 april 2017 - Grunn Mobiel, zo heet het nieuwe onderzoek van de provincie, Rijksuniversiteit Groningen en diverse gemeenten naar het reisgedrag van inwoners van Appingedam, Bedum, De Marne, Delfzijl, Eemsmond, Loppersum, Ten Boer en Winsum. Aan de hand van een enquête wordt onderzocht hoe het staat met de bereikbaarheid in onze regio. Na de enquête, die tot en met 30 april loopt, volgt een proefproject, waarbij wordt bekeken hoe elektrische fietsen ingezet kunnen worden om de bereikbaarheid te verbeteren.

gemeente EEMSMOND

Inwoners Bestuur

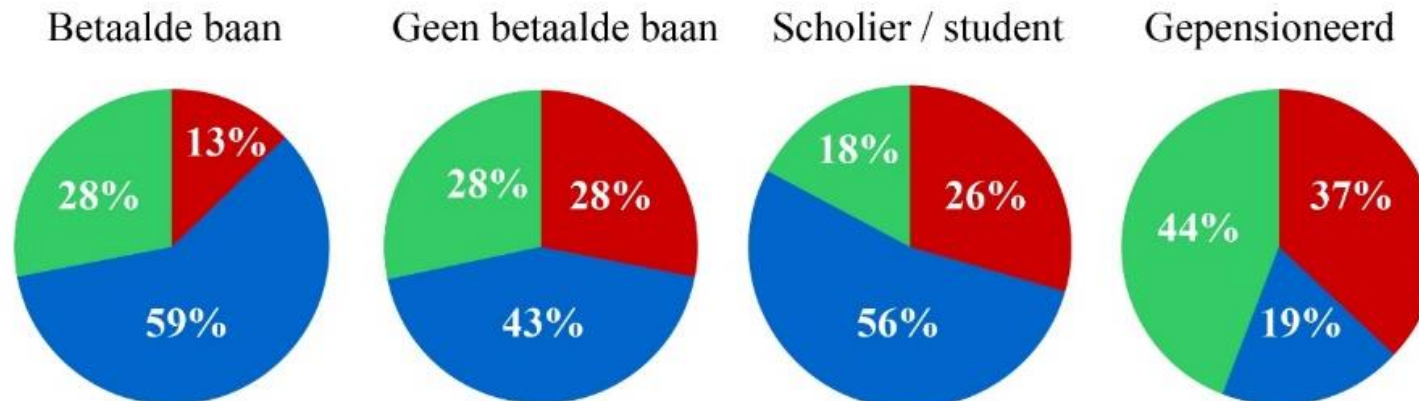
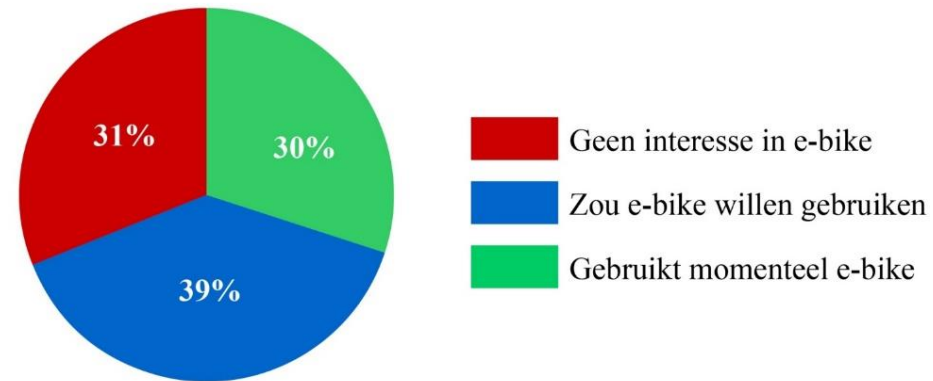
Home > Inwoners > Nieuws > E-bike uitproberen? Deelnemers gezocht voor onderzoek elektrisch fietsen in de gemeente Eemsmond

### E-bike uitproberen? Deelnemers gezocht voor onderzoek elektrisch fietsen in de gemeente Eemsmond (05-10-2017)

Dit item is verlopen op 20-10-2017.

In opdracht van de gemeente Eemsmond en de provincie Groningen doet de Rijksuniversiteit Groningen onderzoek naar elektrisch fietsen. Hiervoor zijn we op zoek naar personen die een e-bike zouden willen uitproberen. Vier weken lang willen wij uw reisgedrag met behulp van GPS in kaart brengen. Na de eerste week krijgt u drie weken lang de beschikking over een e-bike. Na afloop bespreken we in een interview hoe u het e-bikegebruik heeft ervaren.

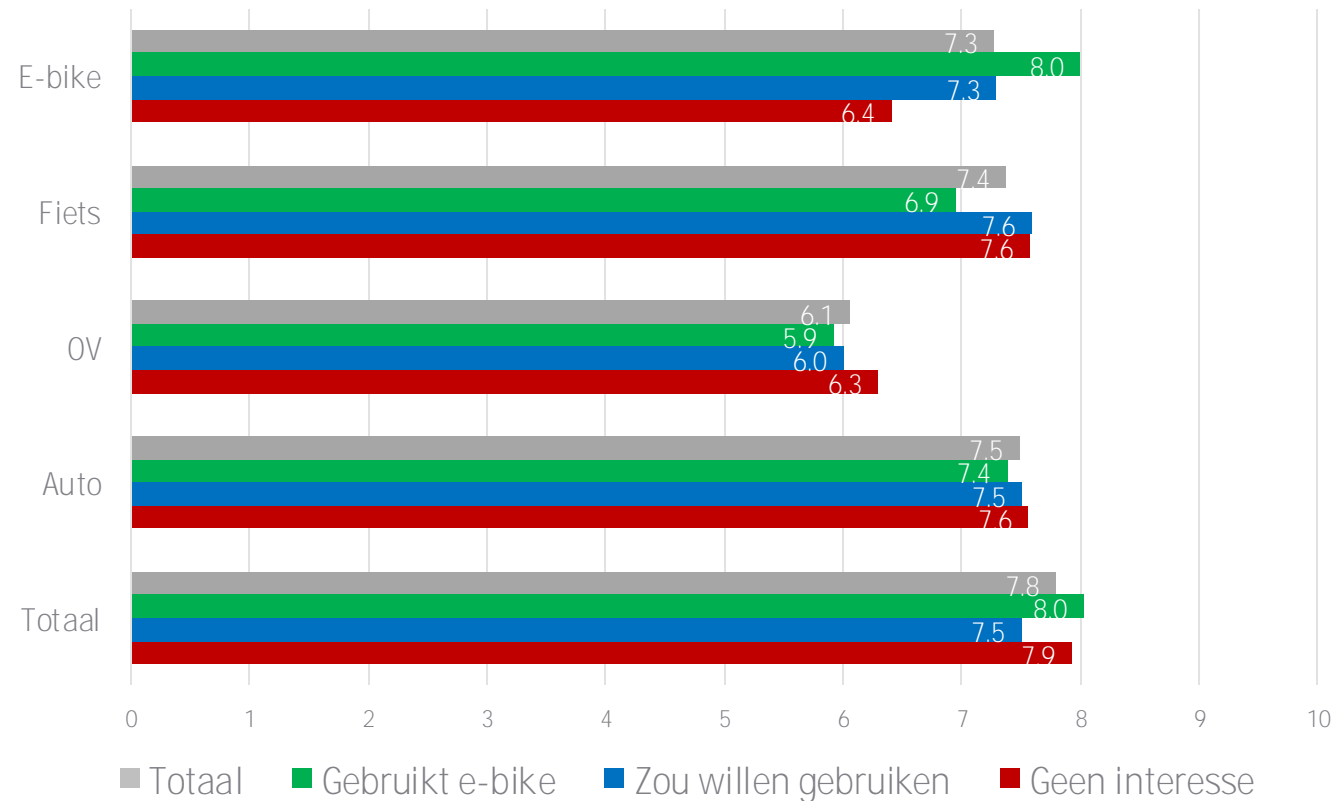
# Belangstelling en gebruik



N=1135

# Belangstelling en waardering mobiliteit

- Hoge waardering eigen mobiliteit
- Significant verschil tussen waardering e-bikegebruikers en niet-gebruikers



# E-bike: waarom en waarvoor?

- Motieven voor e-bikegebruik:
  - Tastbare factoren: snelheid, flexibiliteit, comfort (maar: wat is het voordeel t.o.v. de auto?)
  - En: plezier!
- Minder van belang:
  - Minder tastbare factoren: duurzaamheid, gezondheidswinst (hierin biedt de e-bike juist weer voordeel t.o.v. de auto)

# E-bike en substitutie ander vervoer (pilot)

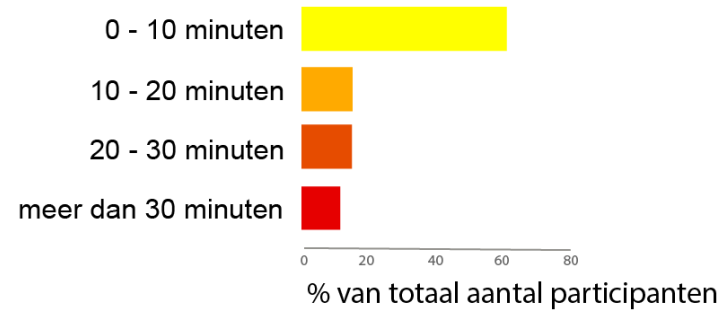
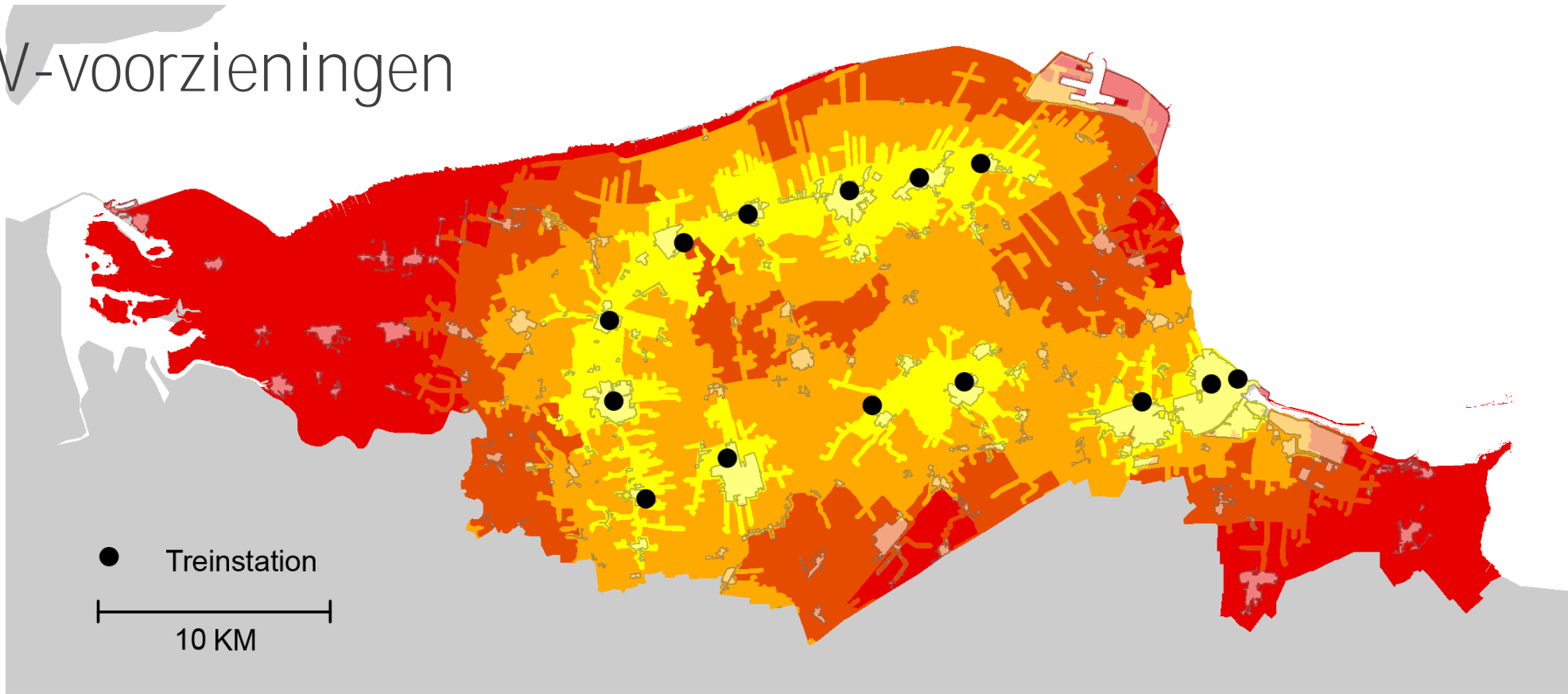
- Fase 1 (zonder e-bike) en fase 2 (met e-bike)
- Afname aandeel auto, OV, en scooter/brommer
- Afname fietsen en lopen
- Maar: aandeel actief vervoer wel in de lift!

	Verplaatsingen (%)		Gemiddelde afstand (km)	
	Fase 1	Fase 2	Fase 1	Fase 2
Auto	42.5	39.8	14.1	19.7
Openbaar vervoer	4.7	3.4	37.9	48.7
Scooter/brommer	2.7	0.4	3.1	3.8
Elektrische fiets	nvt	23.0	nvt	5.4
Fiets	22.9	6.7	4.4	1.4
Lopen	24.3	23.7	1.2	0.9
Anders	2.8	3.1	4.8	5.9



# E-bike en OV-voorzieningen

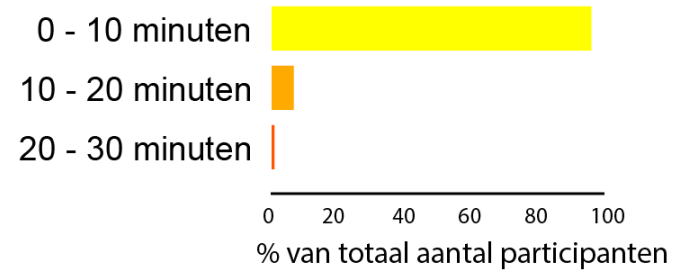
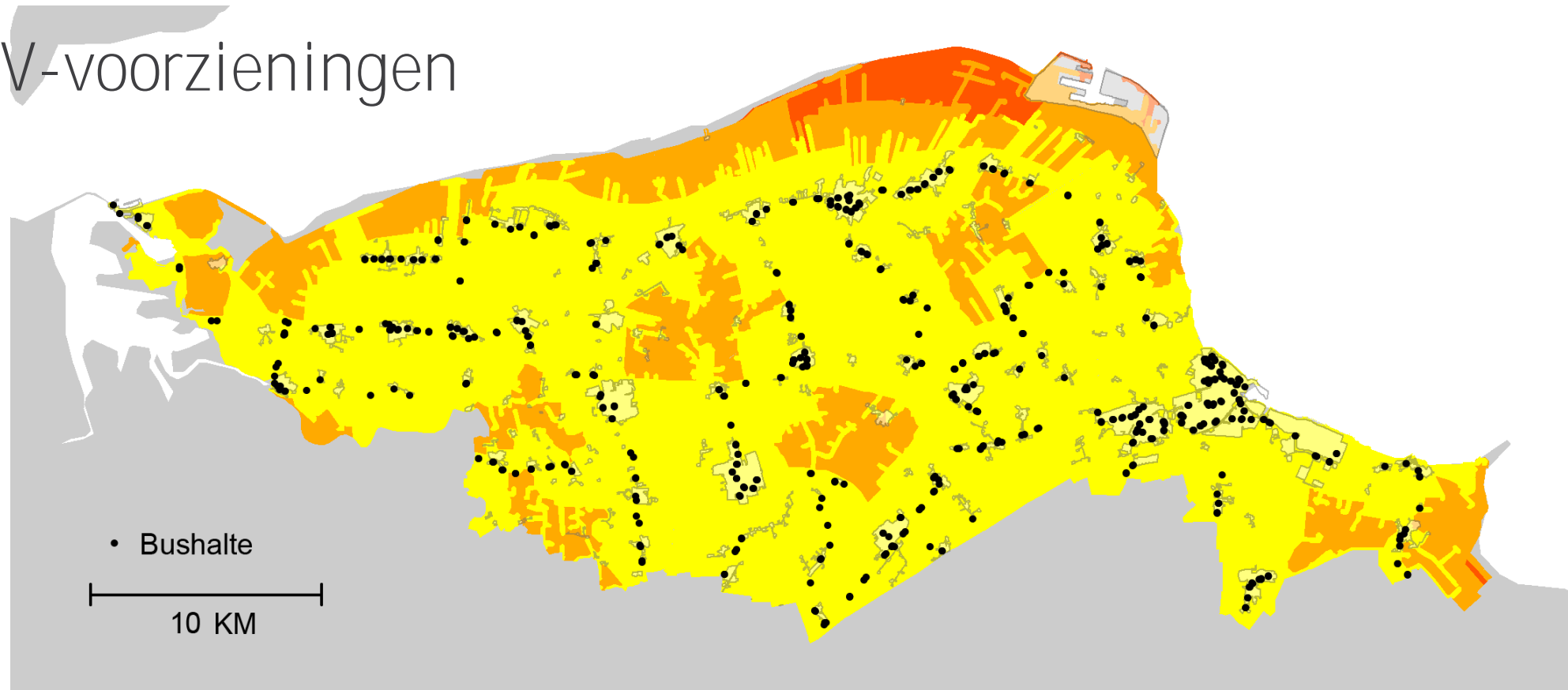
- Netwerkanalyse ruimtelijke potentie en respondenten
- Trein



Snelheid e-bike 20 km/u

# E-bike en OV-voorzieningen

- Bus



# Enkele belangrijke conclusies

- Belangstelling groot
- Mobiliteit hoog gewaardeerd: e-bike lijkt bij te dragen aan waardering mobiliteit
- Snelheid, flexibiliteit, comfort en plezier
- Substitutie: alle vervoersmiddelen inclusief fietsen
- E-bike en OV: hoge potentie?

# Enkele aanbevelingen uit het onderzoek

- Vergroot de mogelijkheden om een e-bike uit te proberen
- Verlaag de financiële drempel om een e-bike te gebruiken
- Speel in op motieven als gemak, snelheid en gezondheid om mensen te doen overstappen
- Stimuleer gebruik van e-bike in de werksfeer en op scholen
- Onderzoek de mogelijkheden om OV te combineren met e-bikegebruik

## 2. Sweco en bereikbaarheid in landelijk gebied



# BÛTENGEWOAN BERIKBER →

Samen Slim Onderweg



**Op naar een bereikbaar dorp & platteland!**

 Wat vindt u van de bereikbaarheid van uw dorp? En hoe kan het volgens u beter? Het woord is aan u! U kunt namelijk meedenken over hoe Zuidoost Fryslân beter bereikbaar kan worden!

**Komt u ook?**  
U bent van harte welkom om mee te denken tijdens de bewonersavonden. De inloopbijeenkomsten duren van 16.00 tot 20.00 uur en vinden plaats in de volgende 4 dorpen:



- 📅 Woensdag 7 november: De Skâns, Gorredijk (Loaijersstrjitte 2)
- 📅 Donderdag 8 november: MeJander, Oldeberkoop (Willinge Prinsstraat 24)
- 📅 Dinsdag 20 november: Van der Valk, Drachten (Lavendelheide 4)
- 📅 Woensdag 21 november: 't Witte Huis, Donkerbroek (G.W. Smitweg 20)

Doe mee aan een bijwonersavond bij u in de buurt!

### 3. Discussieronde

- Welke rol heeft de e-bike volgens u in bereikbaarheid op het platteland? En hoe verhoudt de e-bike zich tot de uitdagingen en alternatieven nu en in de toekomst?
- <https://www.mentimeter.com/public/702be6e09a66786e6386253fd5339dde>

Rapport lezen? Neemt contact op!

En: bezoek de Sweco-stand op het NVC!

Dank voor uw aandacht!

Paul Plazier, [paul.plazier@sweco.nl](mailto:paul.plazier@sweco.nl)

Willem Scheper, [willem.scheper@sweco.nl](mailto:willem.scheper@sweco.nl)