

Nieuwegein



# Van parkeercijfers naar parkeernormen

Drs. Christian Ratering, beleidsadviseur verkeer sinds 2002,

Gemeente Nieuwegein

[c.ratering@nieuwegein.nl](mailto:c.ratering@nieuwegein.nl)

# Parkeernormen, hoe kom je er aan?

- Parkeerkencijfers CROW: richtlijnen, geen parkeernormen!
- Richtlijnen aanpassen aan kenmerken en beleid van de stad;

## **Aanvliegroutes:**

- Van helicopterview naar de diepte;
- Van verleden naar heden en toekomst.



# Hoe doe je dat? Wat heb je nodig?

- Ken uw stad/dorp: concentrische, sectoraal of multi-nodaal?
- Ken de wijken van uw stad/dorp:
  - Historische oorsprong;
  - Demografische gegevens;
  - Sociaal Economische Gegevens en ontwikkeling hierin;
  - Autobezit/Autogebruik;
  - Monitoring: verkeersonderzoeken, parkeerdruckmetingen (input voor beleid), observaties, meldingen openbare ruimte;
  - Uitvoering van beoogd beleid en invloed hiervan op autogebruik;
  - Trends: MaaS, deelauto, deelfietsen;
  - Bronnen: verkeersnet, verkeerskunde, verkeer in beeld, parkeer24, CROW, CBS, èn leren van andere gemeenten.

# Ken uw stad/dorp?

**Concentric zone model**  
(Burgess, 1925)



**Sector model**  
(Hoyt, 1939)



**Multiple nuclei model**  
(Harris and Ullman, 1945)



- Central Business District (CBD)
- Wholesale/ light Manufacturing
- Low-Class Residential
- Medium-Class Residential
- High-Class Residential/ Commuter Zone

- Heavy Manufacturing
- Outlying Business District/ Incorporated Village
- Residential Suburb
- Industrial Suburb

# Nieuwegein: meerdere kernen, verschillende ontstaansperiodes, verschillende parkeernormen

- Jutphaas
- Vreeswijk
- City



luchtfoto Nieuwegein  
— gemeentegrens Nieuwegein



Voormalig gemeentehuis Jutphaas

# Ontwikkeling Nieuwegein



voor 1968



1968-1973



vanaf 1974



vanaf 1977



vanaf 1980



vanaf 1983



vanaf 1990



vanaf 2000

# SEG 2010/2017 Fokkesteeg

## Kenmerken Fokkesteeg

(Bron: Centraal Bureau van de Statistiek)

<b>Bevolking (2010)</b>	<b>(2017)</b>
Aantal inwoners: 6.700	6.595
Aantal mannen: 3.410	3.360
Aantal vrouwen: 3.295	3.235
Geboorte (2008): 100	80
Sterfte (2008): 30	50
Niet-westerse allochtonen: 15%	16%
Bevolkingsdichtheid: 6.887 personen per km <sup>2</sup>	

<b>Leeftijd (2010)</b>	<b>(2017)</b>
0 tot 15: 20%	18%
15 tot 25: 12%	12%
25 tot 45: 32%	29%
45 tot 65: 28%	30%
65 en ouder: 8%	12%

<b>Samenstelling huishoudens (2010)</b>	<b>(2017)</b>
Eenpersoonshuishoudens: 33%	34%
Huishoudens zonder kinderen: 26%	27%
Huishoudens met kinderen: 41%	40%
Aantal huishoudens: 2.835	2.815
Gemiddelde grootte: 2,3 pers.	2,3

## Arbeid

Werkzame personen (2008): 78% (van bevolking 15-64 jaar)  
Bijstandsuitkeringen (2009): 30 per 1000 huishoudens

## Inkomen (2009)

Gemiddeld: 29.500 euro per inkomensontvanger  
Lage inkomens: 34%  
Hoge inkomens: 21%

## Wonen

Gemiddelde woningwaarde (2010): 214.000 euro (WOZ)  
Aantal woningen (2010): 2.665 (2017) 2.881  
Huur / Koop (2010): 41% / 59%

## Motorvoertuigen (2010) (2017)

Aantal personenauto's: 2.660 2.650  
Aantal bedrijfsmotorvoertuigen: 130  
Aantal motortweewielers: 245  
Aantal personenauto's per huishouden: 0,9; 0,9  
Personenauto's per km<sup>2</sup>: 2.733

**Stabilisatie; inwoners vergrijzen.**

**Parkeernorm is hier doorgaans 1,25  
parkeerplaats op openbaar terrein per  
woning.**

# SEG 2010/2017 City

## Kenmerken Binnenstad

(Bron: Centraal Bureau van de Statistiek)

### Bevolking (2010) (2017)

Aantal inwoners: 1.385	1.790
Aantal mannen: 715	950
Aantal vrouwen: 670	835
Geboorte (2008): 25	25
Sterfte (2008): 10	15
Niet-westerse allochtonen: 23%	26%
Bevolkingsdichtheid: 5.383 personen per km <sup>2</sup>	

### Leeftijd (2010) (2017)

0 tot 15: 10%	12%
15 tot 25: 11%	8%
25 tot 45: 41%	41%
45 tot 65: 21%	21%
65 en ouder: 17%	18%

### Samenstelling huishoudens (2010) (2017)

Eenpersoonshuishoudens: 60%	56%
Huishoudens zonder kinderen: 24%	27%
Huishoudens met kinderen: 16%	17%
Aantal huishoudens: 875	1.080
Gemiddelde grootte: 1,6 pers.	1,6 pers.

## Arbeid

Werkzame personen (2008): 82% (van bevolking 15-64 jaar)  
Bijstandsuitkeringen (2009): 44 per 1000 huishoudens

### Inkomen (2009)

Gemiddeld: 28.800 euro per inkomensontvanger  
Lage inkomens: 30%  
Hoge inkomens: 16%

## Wonen

Gemiddelde woningwaarde (2010): 161.000 euro (WOZ)  
Aantal woningen (2010): 900 (2017) 1.080  
Huur / Koop (2010): 63% / 32%

### Motorvoertuigen (2010) (2017)

Aantal personenauto's: 630	835
Aantal bedrijfsmotorvoertuigen: 35	
Aantal motortweewielers: 25	
Aantal personenauto's per huishouden: 0,7: 0,8	
Personenauto's per km <sup>2</sup> : 2.445	

**Lichte toename autobezit in City! Relatief  
hoog aandeel jonge inwoners.**



# Monitoring: Verkeersonderzoeken, parkeerdrukmetingen, observaties & MOR(E)

Overzicht 8; Parkeerdruk dinsdag 15 mei 23:00 – 00:00 uur.



- groen ; parkeerdruk < 50%
- geel ; parkeerdruk 50% - 75%
- oranje ; parkeerdruk 75% - 90%
- rood ; parkeerdruk 90% - 100%
- paars ; parkeerdruk > 100%

**Samen met de samenleving!**



# Trends Nieuwegein

- Vergrijzing en verdunning;
- Senioren langer mobiel, doorgaans gehecht aan auto('s);
- Parkeerdruk in bestaande woongebieden blijft tot 2028 op het huidige niveau;
- Jongeren steeds minder om autobezit;
- Jongeren en lage inkomens laagste niveau qua autobezit;
- Deelauto vooral geschikt voor jonge, goed opgeleiden;
- Deelauto's bij de vergrijzende doelgroep nog niet in beeld.
- Invloed van MaaS nog ongewis.



# Onderdeel van de Parkeernormen Nieuwegein 2011 - 2015

Parkeernormen tabel Gemeente Nieuwegein

Categorie							Overig vr.norm*
Wonen <sup>2</sup>	<h2>Evaluatie op basis van de twee aanvliegroutes!</h2>						1,7
							1,65
							1,65
							1,65
							1,55
							1,25
							1,65
							1,45
							1,55
							1,25
							1,2
							1,2
	Serviceflat/ bejaardenwoning/aanleunwoning	0,6	0,3	0,6	0,3	0,6	0,6

# Tussentijdse conclusies evaluatie huidige parkeernormen:

- Voor City en Merwestein te hoog.
- Verlaging afhankelijk van verschillende factoren.
- Gebieden met auto-minnende inwoners.
- Maatwerk: vrijstellingsnorm.



Nieuwegein



**Meer weten: welkom in Nieuwegein!**

**Bedankt voor uw komst en aandacht!**

Christian Ratering, beleidsadviseur verkeer,

Gemeente Nieuwegein

[c.ratering@nieuwegein.nl](mailto:c.ratering@nieuwegein.nl)

